



*Liberté • Égalité • Fraternité*  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

BOUCHES-DU-RHÔNE

RECUEIL DES ACTES  
ADMINISTRATIFS  
N°13-2020-326

PUBLIÉ LE 29 DÉCEMBRE 2020

# Sommaire

## Préfecture des Bouches-du-Rhone

13-2020-12-28-010 - Droits Port 2021 (20 pages) Page 3

## DRDJSCS

13-2020-12-28-007 - 2020 ARRETE ISFT CCO de Marseille (2 pages) Page 24

13-2020-12-28-002 - 2020 ARRETE ISFT APDL (2 pages) Page 27

13-2020-12-28-008 - 2020 ARRETE ISFT ASMAJ (3 pages) Page 30

13-2020-12-28-001 - 2020 ARRETE ISFT ST JOSEPH AFOR (2 pages) Page 34

13-2020-12-28-004 - 2020 ARRETE ISFT-ILGLS Etape St Thomas (3 pages) Page 37

13-2020-12-28-003 - 2020 ARRETE ISFT-ILGLS Association Marseillaise des missions  
du midi Claire Maison (3 pages) Page 41

13-2020-12-28-006 - 2020 ARRETE ISFT-ILGLS MAISON DE LA JEUNE FILLE JANE  
PANNIER (3 pages) Page 45

13-2020-12-28-005 - 2020 ARRETE ISFT-ILGLS POLIDORI (3 pages) Page 49

## Préfecture des Bouches-du-Rhône

13-2020-12-28-009 - Arrêté portant prolongation de l'arrêté n° 2020-10 du 25 mai 2020  
autorisant l'occupation temporaire de parcelles de terrain situées sur le territoire de la  
commune de Cabriès au bénéfice de la Métropole Aix-Marseille Provence (maître  
d'ouvrage) et de la SPLA Pays d'Aix Territoires (maître d'ouvrage délégué) en vue  
d'opérations de sondages nécessaires aux études d'aménagement d'un collecteur pluvial le  
long du chemin de Grande Campagne à Cabriès (3 pages) Page 53

13-2020-12-23-008 - LISTE D'APTITUDE AUX FONCTIONS DE COMMISSAIRE  
ENQUETEUR POUR LE DEPARTEMENT DES BOUCHES-DU-RHÔNE POUR  
L'ANNEE 2021 (10 pages) Page 57

Préfecture des Bouches-du-Rhone

13-2020-12-28-010

Droits Port 2021

le port de  
Marseille Fos

# TARIFS DES DROITS DE PORT 2021

TARIFS N° 45







# ENTRÉE EN VIGUEUR ET OBLIGATION DE DÉCLARATION

Article 1 : Assujettissement et obligation de déclaration

## DROITS DE PORT



### REDEVANCE SUR LE NAVIRE

Article 2 : Conditions d'application de la redevance

Article 3 : Modulation en fonction de l'importance commerciale de l'escale

Article 4 : Modulation en fonction de la fréquence des touchées

Article 5 : Modulation en fonction du volume annuel du trafic conteneurs et du nombre d'escale par armement

Article 6 : Modulation pour nouvelles lignes régulières



### REDEVANCE FLUVIOMARITIME

Article 7 : Assujettissement

Article 8 : Taux

Article 9 : Réductions en fonction de la fréquence des traversées

Article 10 : Exonérations



### REDEVANCE SUR LA MARCHANDISE

Article 11 : Conditions d'application

Article 12 : Conditions de liquidation



### REDEVANCE SUR LES PASSAGERS

Article 13 : Conditions d'application



### REDEVANCE DE STATIONNEMENT DES NAVIRES

Article 14 : Conditions d'application



### REDEVANCE SUR LES DÉCHETS D'EXPLOITATION

Article 15 : Conditions d'application



### CONTRIBUTION AU CONSEIL DE BIEN-ÊTRE DES GENS DE MER

Article 16

## ANNEXES

Annexe 1 : Modalités d'application du barème des droits de port

Annexe 2 : Sous catégories tarifaires du GPMM pour la redevance sur le navire

# ENTRÉE EN VIGUEUR ET OBLIGATION DE DÉCLARATION

## *Article 1 : Assujettissement et obligation de déclaration*

### **1.1 Assujettissement**

Le présent tarif entrera en vigueur dans les conditions fixées aux articles R.\* 5321-9 et R.\* 5321-14 du Code des Transports, le 1<sup>er</sup> Janvier 2021.

Il demeure valable jusqu'à publication d'un nouveau tarif.

### **1.2 Délai de déclaration**

Une redevance est due pour les navires en opérations commerciales qui bénéficient des accès et quais portuaires du port de Marseille-Fos.

La redevance est établie sur une déclaration en douane suivant le formulaire en vigueur (voir auprès des services de la Douane).

Le délai de déclaration réglementaire de 4 jours est assorti d'un délai supplémentaire accordé par le Grand Port Maritime de Marseille de 3 jours.

Passé ce délai, une pénalité pour défaut de déclaration sera facturée.

Elle sera de 20€ par document et par jour de retard, montant qui sera porté à 50€ par document et par jour de retard dans le cas d'une ligne régulière.

# DROITS DE PORT

## REDEVANCE SUR LE NAVIRE

### Article 2 : Conditions d'application de la redevance

Il est perçu sur tout navire de commerce débarquant, embarquant ou transbordant des passagers ou des marchandises dans les zones A - B du port de Marseille Fos, une redevance déterminée en fonction du volume du navire<sup>1</sup> calculé comme indiqué à l'article R.\* 5321.20 du Code des Transports, par application des taux indiqués au tableau ci après en euros par mètre cube.

#### 2.1 Taux

	TYPE DE NAVIRES <sup>2</sup>	ENTRÉE	SORTIE
1	<b>Paquebots</b>	0,0358 €	0,0358 €
2	<b>Ferries</b> <sup>3</sup>	0,0971 €	0,0971 €
3	<b>Navires transportant des hydrocarbures liquides</b> <b>Pétroliers SBT transportant des hydrocarbures bruts</b> <sup>4</sup> d'un volume < 15 000 m <sup>3</sup> de 15 000 m <sup>3</sup> à 99 999 m <sup>3</sup> d'un volume ≥ 100 000 m <sup>3</sup> <b>Pétroliers SBT transportant des produits raffinés</b> <sup>4</sup> d'un volume < 15 000 m <sup>3</sup> de 15 000 m <sup>3</sup> à 99 999 m <sup>3</sup> d'un volume ≥ 100 000 m <sup>3</sup>	0,5013 € 0,5009 € 0,4722 € 0,5026 € 0,5022 € 0,4733 €	0,1597 € 0,3168 € 0,3168 € 0,1601 € 0,3176 € 0,3176 €
4	<b>Navires transportant des gaz liquéfiés</b> <b>Navires transportant des Gaz de Pétrole Liquéfiés</b> <b>Navires transportant des gaz liquéfiés chimiques</b> <b>Navires transportant des gaz naturels liquéfiés (méthanier)</b>	0,2458 € 0,2458 € 0,2450 €	0,1995 € 0,1995 € 0,1990 €
5	<b>Navires transportant principalement des marchandises liquides en vrac autres qu'hydrocarbures</b> <b>Alimentaires</b> <b>Autres qu'alimentaires</b> Zone A (< 10 000 m <sup>3</sup> ) Zone A (≥ 10 000 m <sup>3</sup> ) Zone B (< 20 000 m <sup>3</sup> ) Zone B (≥ 20 000 m <sup>3</sup> )	0,3332 € 0,2785 € 0,3377 € 0,2893 € 0,3581 €	0,3332 € 0,2785 € 0,3377 € 0,2893 € 0,3581 €
6	<b>Navires transportant des marchandises solides en vrac (hors agro-alimentaires)</b> d'un volume ≤ 25000 m <sup>3</sup> de 25 001 m <sup>3</sup> à 44 999 m <sup>3</sup> d'un volume ≥ 45 000 m <sup>3</sup> <b>Navires transportant des marchandises agro-alimentaires solides en vrac</b> d'un volume ≤ 25000 m <sup>3</sup> de 25 001 m <sup>3</sup> à 44 999 m <sup>3</sup> d'un volume ≥ 45 000 m <sup>3</sup>	0,3569 € 0,3584 € 0,4437 € 0,3945 € 0,3947 € 0,4804 €	0,2816 € 0,3584 € 0,4437 € 0,3114 € 0,3947 € 0,4804 €
8	<b>Navires de charge à manutention horizontale</b> <sup>3</sup> Hors car-carrier d'un volume < 25 000 m <sup>3</sup> d'un volume ≥ 25 000 m <sup>3</sup> < 35 000 m <sup>3</sup> d'un volume ≥ 35 000 m <sup>3</sup> Ropax Car-carrier (toutes zones)	0,1842 € 0,1745 € 0,1454 € 0,1454 € 0,2185 €	0,1842 € 0,1745 € 0,1454 € 0,1454 € 0,2185 €
9	<b>Navires porte-conteneurs</b> Zone A - Bassins Est Zone B - Bassins Ouest	0,0711 € 0,1094 €	0,0711 € 0,1094 €
10	<b>Porte-barges</b>	0,1651 €	0,1651 €
11&12	<b>Aéroglosses et hydroglosses</b>	0,0942 €	0,0942 €
13	<b>Navires autres que ceux désignés ci-dessus</b> <b>Navires conventionnels transportant des produits sidérurgiques</b>	0,2057 € 0,2057 €	0,2057 € 0,2057 €

<sup>1</sup> Le volume du navire est établi par la formule :  $V = L \times b \times T$  dans laquelle : V est exprimé en mètres cubes ; L, b, T représentant respectivement la longueur hors tout du navire, sa largeur maximale et son tirant d'eau maximal d'été, sont exprimés en mètres et décimètres. La valeur du tirant d'eau maximal du navire, prise en compte pour l'application de la formule ci-dessus ne peut, en aucun cas, être inférieure à une valeur théorique égale à  $0,14 \times \sqrt{L \times b}$ , (L et b étant la longueur hors tout et la largeur maximale du navire).

<sup>2</sup> Pour la sous catégorie des types de navire, se référer à l'annexe II.

<sup>3</sup> Hors navires de lignes maritimes desservant la Corse et éligibles à l'article 2.12.

<sup>4</sup> Ces tarifs s'appliquent aux pétroliers :

- équipés de citernes à ballast séparé conformément à la règle 13 de l'annexe I de Marpol 73/78,

- conçus, construits, adaptés et exploités comme des pétroliers à ballast séparé, y compris les pétroliers à double coque ou d'une autre conception dont la construction répond à la règle 13F de l'annexe I de Marpol 73/78 modifiée le 6 mars 1992, sur présentation aux autorités portuaires du certificat IOPP (International Oil Pollution Prevention) avec son annexe.



**2.2** Les différentes zones de port distinguées au 1° du présent article sont définies comme suit :

- ✓ zone A - Bassins Est,
- ✓ zone B - Bassins Ouest.

**2.3** Lorsqu'un même navire est amené à débarquer ou à transborder des passagers ou des marchandises successivement dans différentes zones du port, il est soumis une seule fois à la redevance sur le navire, dans celle des zones où il a accosté pour laquelle le taux est le plus élevé. Le type du navire et les modulations et abattements dont il fait l'objet sont déterminés en considérant l'ensemble des opérations de débarquement ou de transbordement effectuées par ce navire dans le port.

Des dispositions identiques sont applicables lorsqu'un même navire est amené à embarquer ou à transborder des passagers ou des marchandises, successivement dans différentes zones du port .

**2.4** En application de l'article R.\* 5321.23 du Code des Transports, la redevance sur le navire est liquidée distinctement à raison des opérations d'entrée et de sortie du navire.

**2.4.1** Lorsqu'un navire ne débarque ou ne transborde ni passagers ni marchandises, la redevance sur le navire n'est liquidée qu'une fois à l'entrée. Lorsqu'un navire n'embarque ni passagers ni marchandises, la redevance sur le navire n'est liquidée qu'une fois à la sortie. Lorsqu'un navire n'effectue que des opérations de soutage ou d'avitaillement ou de déchargement de déchets d'exploitation ou de résidus de cargaison ou n'effectue aucune opération commerciale, la redevance sur le navire n'est liquidée qu'une fois à la sortie.

**2.4.2** Dans le cas des navires qui n'effectuent que des opérations de soutage ou d'avitaillement, ou de déchargement de produits liquides d'exploitation en fin de vie (déballastage, eaux usées, eaux de lavage de citernes, slops, eaux de lavage, huiles usagées, résidus de cargaison) à quai ou sur rade, le taux de 0,10 €/m<sup>3</sup> et par 24 heures leur est applicable pendant la durée des opérations de pompage. Les navires effectuant des opérations en réparation navale, en amont ou en aval de ces opérations, se verront appliquer le tarif réduit de 0,05 €/m<sup>3</sup> sous les mêmes conditions. Au-delà de 72 heures, le tarif de stationnement tel que défini à l'article 14 s'applique.

**2.5** En application des dispositions de l'article R.\* 5321.22 du Code des Transports, la redevance sur le navire n'est pas applicable aux navires suivants :

- ✓ navires affectés à l'assistance aux navires, notamment aux missions de pilotage, de remorquage, de lamanage et de sauvetage,
- ✓ navires affectés à la récupération des déchets et à la lutte contre la pollution,
- ✓ navires affectés aux dragages d'entretien, à la signalisation maritime, à la lutte contre l'incendie et aux services administratifs,
- ✓ navires en relâche forcée qui n'effectuent aucune opération commerciale,
- ✓ navires qui, ne pouvant avoir accès à une installation portuaire, sont contraints d'effectuer leurs opérations de débarquement, d'embarquement ou de transbordement en dehors du port.
- ✓ Pour les navires affectés à des missions culturelles ou humanitaires ou présentant un intérêt général pour le patrimoine maritime, la redevance peut être facultative après avis du GPMM.

**2.6** En application des dispositions de l'article R.\* 5321.51 du Code des Transports :

Le minimum de perception des droits de port est fixé à 212 €, par déclaration.

Le seuil de perception des droits de port est fixé à 106 €, par déclaration.

**2.7** Tout navire exploité sur une ligne régulière, dont 90% au minimum du tonnage embarqué ou débarqué par opération (entrée ou sortie) est constitué de conteneurs, bénéficie des mêmes conditions tarifaires que les navires du type 9.

**2.8** Les navires du type 8, exploités sur une ligne régulière, et desservant exclusivement des ports de l'Union Européenne, bénéficient du taux réduit de 0,1006 €/m<sup>3</sup> lorsque plus de 50% du tonnage chargé ou déchargé a respectivement pour destination finale ou pour provenance initiale un pays de l'Union Européenne.

**2.9** Les navires du type 1 et 2 ne peuvent être classés, en raison de leur chargement, dans une autre catégorie.

**2.10** Les navires des types 3, 4, 5, 6 et 9, ci-avant définis, sont exclus du bénéfice des réductions prévues à l'article 4 du présent tarif pour les navires de lignes régulières.

**2.11** Tout navire, dont 80% au minimum du tonnage embarqué ou débarqué par opération (entrée ou sortie) est constitué de voitures (faisant l'objet de transaction commerciale), bénéficie des mêmes conditions tarifaires que les navires car carrier.

**2.12** Les lignes maritimes desservant la Corse bénéficient du taux réduit suivant, en fonction du type de navire, lorsque plus de 50% du chargement ou déchargement a respectivement pour destination finale ou pour provenance initiale la Corse :

- ✓ navires ferries de type 2 : 0,0216 € en entrée et en sortie,
- ✓ navires de charge à manutention horizontale, de type 8 : 0,1006 € en entrée et en sortie.

**2.13** Les navires, en escale commerciale, connectés au réseau électrique terrestre Haute Tension du GPMM lors de l'escale et n'utilisant pas de carburant marin carboné pendant leur séjour à quai pour la production de l'électricité à bord, bénéficieront d'une réduction de 20% sur les Droits de Port Navire.

**2.14** Lorsqu'un navire vracquier, est amené à débarquer, à embarquer ou à transborder des marchandises de nature différente, il est soumis à la redevance sur le navire, correspondant à la marchandise, dont le taux est le plus élevé.



## Article 3 : Modulation en fonction de l'importance commerciale de l'escale

Dispositions relatives aux modulations en fonction du rapport transport effectif par rapport à la capacité du navire dans son activité dominante, par type et catégorie de navires, en application des dispositions des alinéas I, II, III, de l'article R.\* 5321.24 du Code des Transports.

**3.1** Les modulations applicables aux navires par type et catégorie, transportant des passagers sont déterminées, respectivement à l'entrée et à la sortie, en fonction du rapport existant entre le nombre de passagers respectivement débarqués (ou transbordés) ou embarqués (ou transbordés) et la capacité d'accueil du navire en passagers dans les conditions suivantes :

(Transport de Passagers)

Rapport K inférieur ou égal à :	0,667	réduction de	<b>10%</b>
	0,500	réduction de	<b>30%</b>
	0,250	réduction de	<b>50%</b>
	0,125	réduction de	<b>60%</b>
	0,050	réduction de	<b>70%</b>
	0,020	réduction de	<b>80%</b>
	0,010	réduction de	<b>95%</b>

**3.2** Les modulations applicables aux navires transportant des marchandises sont déterminées, respectivement à l'entrée et à la sortie, en fonction du rapport existant entre le tonnage de marchandises respectivement débarqués (ou transbordés) ou embarqués (ou transbordés) et le volume V du navire calculé en application de l'article R.\* 5321.20 du Code des Transports.

**3.2.1** Pour les navires du type 3, entre le nombre de tonnes de marchandises débarquées, embarquées ou transbordées et le produit par 3 du volume V :

- pour les navires du type 5, parcs tankers, d'un volume supérieur ou égal à 30 000 m<sup>3</sup>, entre le nombre de tonnes de marchandises débarquées ou embarquées ou transbordées, et le produit par 3 du volume<sup>1</sup>,

- pour les navires du type 6, entre le nombre de tonnes de marchandises débarquées, embarquées ou transbordées et le produit par 4 du volume V,

- pour les navires des types 4,5<sup>2</sup>, 7,10,11,12 et 13 entre le nombre de tonnes de marchandises débarquées, embarquées ou transbordées et le volume V, est égal ou inférieur aux taux ci-après, le tarif d'entrée ou le tarif de sortie est réduit dans les proportions suivantes :

Rapport K inférieur ou égal à :	0,133	réduction de	<b>10%</b>
	0,100	réduction de	<b>30%</b>
	0,050	réduction de	<b>45%</b>
	0,025	réduction de	<b>55%</b>
	0,010	réduction de	<b>65%</b>
	0,004	réduction de	<b>75%</b>
	0,002	réduction de	<b>90%</b>

**3.2.2** Pour les navires des types 8 et assimilés, entre le nombre de tonnes de marchandises débarquées, embarquées ou transbordées et le volume V, est égal ou inférieur aux taux ci-après, le tarif d'entrée ou le tarif de sortie est réduit dans les proportions suivantes :

Rapport K inférieur ou égal à :	0,133	réduction	<b>10%</b>
	0,100	réduction	<b>30%</b>
	0,050	réduction	<b>45%</b>
	0,0350	réduction (95-1300 K) %	

**3.2.3** Pour les navires de type 9 et assimilés, entre le nombre de tonnes de marchandises débarquées, embarquées ou transbordées et le volume V, le tarif d'entrée ou le tarif de sortie est modulé dans les proportions suivantes :

Rapport K inférieur ou égal à 1 :

- Zone A - bassins est : modulation de  $(100 - ((8,76 * \text{nombre EVP/tonnage}) * 100K/0,0711))\%$

- Zone B - bassins ouest : modulation de  $(100 - ((13,41 * \text{nombre EVP/tonnage}) * 100K/0,1094))\%$

Cette modulation ne pourra pas être supérieure à 90%.

Le rapport du nombre d'EVP/tonnage se calcule comme (le nombre d'EVP vides et pleins embarqués, débarqués, ou transbordés) / (nombre de tonnes de marchandises embarquées, débarquées, ou transbordées).

Le nombre d'EVP s'entend comme le nombre de conteneurs vides et pleins en équivalent 20 pieds.

<sup>1</sup> Cette mesure s'applique sur présentation aux Autorités Portuaires d'un certificat international (FITNESS/MARPOL annexe II...) attestant que le navire dispose d'au moins 15 citernes de cargaison en acier inox ou revêtues en epoxy en zinc ou en polyuréthane. Le Grand Port Maritime se réserve le droit d'effectuer les vérifications nécessaires à la bonne application de la mesure.

<sup>2</sup> Hors parcs tankers > à 30 000 m<sup>3</sup>.



- ✓ Le taux de réduction maximum (95%) est appliqué systématiquement aux mouvements de navire (entrée ou sortie) ne comportant que des conteneurs vides;

Voir en annexe 1.3 les modalités d'application et exemples de calcul.

**3.3** Les modulations prévues aux n° 3.1 et 3.2 ci-dessus ne s'appliquent pas aux navires n'effectuant que des opérations de soutage ou d'avitaillement ou de déchargement de déchets d'exploitation ou de résidus de cargaison.

## Article 4 : Modulation en fonction de la fréquence des touchées

Dispositions relatives aux modulations en fonction de la fréquence des touchées en application du V de l'article R.\* 5321-24 Code des Transports (dispositions facultatives après avis du Grand Port Maritime de Marseille).

**4.1** Pour les navires des lignes régulières mis à la disposition du public, selon un itinéraire et un horaire fixés à l'avance, les taux de la redevance sur le navire font l'objet des réductions ci-après, en fonction du nombre des départs de la ligne, au cours de l'année civile.

1° Pour les navires de type 8 des lignes régulières desservant exclusivement les ports de l'Union Européenne, les taux de la redevance sur le navire font l'objet des réductions suivantes :

**pour les lignes avec plus de 5 départs par semaine** : réduction de 50% dès la première escale.

**pour les lignes avec plus de 7 départs par semaine** : réduction de 80% de la première escale au 500<sup>e</sup> départ.  
réduction de 85% au delà du 500<sup>e</sup> départ.

2° Pour les autres navires des lignes régulières (hors type 9) : du premier au douzième départ inclus : 0%  
du treizième au vingt-cinquième départ inclus : 15%  
du vingt-sixième au cinquantième départ inclus : 30%  
au-delà du cinquantième départ : 45%

**4.2** Les abattements prévus au présent article ne peuvent se cumuler avec ceux mentionnés à l'article 3. Lorsque le redevable satisfait également aux conditions dudit article 3, il bénéficie du traitement le plus favorable.

## Article 5 : Modulation en fonction du volume annuel du trafic conteneurs et du nombre d'escale par armement

Une réduction tarifaire est appliquée sur le chiffre d'affaire généré par les armements.

✓ Sur les bassins est (zone A), en fonction du volume de trafic conteneurs (pleins et vides) coque et du nombre d'escales réalisés sur l'année civile, le seuil minimal de trafic étant fixé à 2 500 evp.

✓ Sur les bassins ouest (zone B), en fonction du volume de trafic conteneurs (pleins et vides) coque réalisé sur l'année civile, le seuil minimal de trafic étant fixé à 50 001 evp.

Cet incentive commercial est applicable sur l'intégralité du trafic conteneurs de l'année civile, pleins et vides, sur demande du client avant le 30 juin suivant l'année de trafic de référence.

Cf. Annexe 1.

## Article 6 : Modulation pour nouvelles lignes régulières

Un abattement sur les tarifs de base pourra être accordé pour les nouvelles lignes maritimes, et les nouveaux trafics de transbordement, après instruction et validation du dossier par le Directoire du GPMM.

# REDEVANCE FLUVIOMARITIME

## Article 7 : Assujettissement

Par application des dispositions du décret 69-114 du 27 janvier 1969, modifié par les décrets 70-1143 du 1<sup>er</sup> Décembre 1970 et 79-281 du 2 avril 1979, un droit de port (redevance fluvio-maritime) est perçu sur tout navire de commerce traversant, dans un sens ou dans l'autre, les installations du Grand Port Maritime de Marseille, pour accéder au réseau de navigation fluviale, via l'écluse de Port-Saint-Louis-du-Rhône ou l'écluse de Barcarin.

## Article 8 : Taux

1° La redevance fluvio-maritime est déterminée en fonction du volume géométrique du navire, calculé comme indiqué à l'article R.\* 5321-20 du Code des Transports<sup>1</sup>, par application des taux figurant ci-après, en euros, par mètre cube (ou fraction de mètre cube).

2° Le minimum de perception est fixé à 212 €.  
Le seuil de perception est fixé à 106 €.

## ENSEMBLE DES BASSINS

TYPE DE NAVIRES	MODE DE NAVIGATION		
	ENTREE	SORTIE	
1B	<b>Navires fluviomaritimes vracquiers ou conventionnels</b>	0,1738	0,1738
1C	<b>Navires fluviomaritimes porte-conteneurs ou rouliers</b>	0,0788	0,0788

## Article 9 : Réductions en fonction de la fréquence des traversées

Pour les navires des lignes régulières mises à la disposition du public, selon un itinéraire et un horaire fixés à l'avance, les taux de la redevance fluvio-maritime font l'objet des réductions suivantes en fonction du nombre de fois où la ligne remonte le fleuve au cours de l'année civile :

- ✓ du premier au douzième passage inclus 0%,
- ✓ du treizième au vingt-cinquième passage inclus 15%,
- ✓ du vingt-sixième au cinquantième passage inclus 30%,
- ✓ au-delà du cinquantième passage 45%.

## Article 10 : Exonérations

La redevance fluvio-maritime n'est pas due pour les navires affectés au pilotage, au remorquage et au sauvetage, ainsi que pour les bâtiments de servitude, les navires sur lest et les navires assurant les liaisons de caractère local, au sens de l'article R.\* 5321-22 du Code des Transports.

<sup>1</sup> Le volume du navire est établi par la formule :  $V = L \times b \times T$  dans laquelle V est exprimé en mètres cubes.

L, b, T représentent respectivement la longueur hors tout du navire, sa largeur maximale et son tirant d'eau maximal d'été et sont exprimés en mètres et décimètres.

La valeur du tirant d'eau maximal du navire, prise en compte pour l'application de la formule ci-dessus ne peut en aucun cas être inférieure à une valeur théorique égale à  $0,14 \times \sqrt{L \times b}$

L et b étant la longueur hors tout et la largeur maximale du navire.





# REDEVANCE SUR LA MARCHANDISE

## Article 11 : Conditions d'application

Conditions d'application de la redevance sur les marchandises prévues aux articles R.\* 5321-30 à 5321-33 du Code des Transports, à la charge, suivant le cas, de l'expéditeur ou du destinataire de la marchandise.

Il est perçu sur les marchandises débarquées, embarquées ou transbordées dans les bassins du Grand Port Maritime de Marseille, une redevance soit au poids soit à l'unité déterminée selon les modalités suivantes :

NUMERO (*) NOMENCLATURE	DÉSIGNATION DES MARCHANDISES	DÉBARQUEMENT	EMBARQUEMENT TRANSBORDEMENT
	<b>1 TAXATION AU POIDS BRUT (en € par tonne)</b>		
	<b>1.1. Vracs</b>		
01,1	Céréales	1,0421	0
01,7	Autres matières d'origine végétale	0,9761	0
02,1	Houille et lignite	0,2887	0
02,3	Gaz naturel	0,3649	0
03,1	Minerais de fer	0,2826	0
03,2	Minerais de métaux non ferreux (hors uranium et thorium)	0,3518	0
03,3	Minéraux (bruts) pour l'industrie chimique et engrais naturels	0,6320	0
03,4	Sel	0,6269	0
03,5	Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n.c.a.	0,6269	0
03,6	Minerais d'uranium et thorium	0,3518	0
04,4	Huiles, tourteaux et corps gras	0,9714	0
04,6	Farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux	0,5494	0
04,7	Boissons	0,9730	0
04,8	Autres produits alimentaires n.c.a. et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupage alimentaire)	1,0525	0
07,1	Cokes et goudrons ; agglomérés et combustibles solides similaires	0,3609	0
07,3	Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés	1,0459	0
07,4	Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux	0,3562	0
08,1	Produits chimiques minéraux de base	1,0459	0
08,2	Produits chimiques organiques de base	1,0459	0
08,2	Méthanol	0,5722	0
08,3	Produits azotés et engrais(hors engrais naturels)	0,6376	0
09,2	Ciment, chaux et plâtre	0,6239	0
10,1	Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)	0,6200	0
10,2	Métaux non ferreux et produits dérivés	1,0317	0
14,2	Autres déchets et matières premières secondaires	0,6239	0
	Les marchandises conditionnées des positions ci-dessus (sauf 10,1), sont taxées selon les taux applicables aux marchandises diverses "autres Marchandises"		
	<b>1.2. Marchandises diverses</b>		
01,2	Pommes de terre	0,5365	0
01,4	Autres légumes et fruits frais	0,5365	0
01,5	Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière	0,6107	0
05	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	1,9662	0
06,1	Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)	1,9662	0
06,2	Pâte à papier, papiers et cartons	0,6107	0
06,3	Produits de l'édition, produits imprimés ou reproduits	1,9662	0
08,4	Matières plastiques de base et caoutchouc synthétique primaire	1,0155	0
08,5	Produits pharmaceutiques et parachimiques, y inclus les pesticides et autres produits agrochimiques	2,0004	0
08,6	Produits en caoutchouc ou en plastique	1,9662	0
09,1	Verre, verrerie, produits céramique et porcelaine	1,9662	0
10,1	Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)	0,6280	0
10,3	Tubes et tuyaux	0,6280	0
10,4	Éléments en métal pour la construction	1,9662	0
10,5	Chaudières, quincaillerie, armes et munitions et autres articles manufacturés en métal	1,9662	0
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	1,9662	0
12	Matériel de transport <sup>1</sup>	1,9413	0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	1,9662	0
15	Courrier, colis	1,9662	0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n. c. a.	1,9662	0
Autres positions	Autres marchandises	1,2202	0
9999Y	Toute marchandise conteneurisée, à la tonne (sauf 01.2 et 01.4)	1,1341	0

\* Cette nomenclature correspond aux groupes et divisions de produits tels que désignés dans la NST 2007 exceptés les codes (Autres positions, 9999Y, A1, A2, A3, V1, V2, V3, R1, R2 et Roro), liés à une nomenclature spécifique GPMM.

<sup>1</sup> à l'exclusion des véhicules ne faisant pas l'objet d'une transaction commerciale.

NUMERO (*) NOMENCLATURE	DÉSIGNATION DES MARCHANDISES	DÉBARQUEMENT	EMBARQUEMENT TRANSBORDEMENT
	<b>2 TAXATION A L'UNITE</b> (en € par unité)		
	<b>2.1. Animaux vivants</b>		
A1	d'un poids inférieur à 10 Kg <sup>2</sup>	0,6038	0
A2	d'un poids égal ou supérieur à 10 Kg et inférieur à 100 Kg	1,2040	0
A3	d'un poids égal ou supérieur à 100 Kg	2,4105	0
	<b>2.2 Véhicules ne faisant pas l'objet de transaction commerciale</b>		
V1	véhicules à deux roues		0
V2	voitures de tourisme	1,4054	1,4054
V3	autocars	6,8595	6,8595
R1	camions, ensembles attelés, remorques et semi-remorques chargés, jusqu'à 10m. de longueur <sup>3</sup>		0
R2	camions, ensembles attelés, remorques et semi-		0
	<b>2.3 Remorques, semi remorques, ensembles routiers</b>	10,1630	
Roro	Toutes marchandises sur remorque – sauf 01.2 et 01.4 (€/remorque)		0

\* Cette nomenclature correspond aux groupes et divisions de produits tels que désignés dans la NST 2007 exceptés les codes (Autres positions, 9999Y, A1, A2, A3, V1, V2, V3, R1, R2 et Roro), liés à une nomenclature spécifique GPM.

## Article 12 : Conditions de liquidation

Conditions de liquidation des redevances du tableau figurant à l'article 11.

**12.1** Pour chaque déclaration, les redevances prévues au tableau 1 figurant à l'article 11 du présent tarif sont perçues sur le poids global des marchandises appartenant à une même catégorie.

a) Elles sont liquidées

- ✓ à la tonne, lorsque le poids est supérieur à 900 kg ;
  - ✓ au quintal, lorsque ce poids est égal ou inférieur à 900 kg.
- Toute fraction de tonne ou de quintal est comptée pour une unité.

La liquidation de la redevance au quintal est égale au dixième de la liquidation de la redevance à la tonne.

b) Sous réserve des exemptions applicables aux cadres, conteneurs et caisses palettes, les emballages sont en principe soumis au même taux que les marchandises qu'ils contiennent. Toutefois, lorsqu'une déclaration se rapporte à des marchandises de plusieurs catégories, la totalité des emballages est classée d'office dans la catégorie dominant en poids.

**12.2** Les déclarations doivent mentionner le poids brut total et le poids imposable par catégorie pour les marchandises faisant l'objet d'une redevance au poids brut et le nombre pour les marchandises, véhicules ou conteneurs faisant l'objet d'une redevance à l'unité. A l'appui de chaque déclaration relative à des marchandises relevant de plusieurs catégories, le déclarant doit joindre un bordereau récapitulatif faisant apparaître le poids ou le nombre par article de déclaration et par catégorie. Ce bordereau doit être daté et signé par le déclarant.

**12.3** Si toutes les marchandises font l'objet d'une même déclaration au poids, le redevable a la faculté de demander que leur ensemble soit soumis au taux applicable à la partie la plus élevée. Aucun bordereau récapitulatif n'est alors exigé; la déclaration doit simplement mentionner le poids global des marchandises déclarées. L'absence de bordereau récapitulatif équivaut à l'acceptation par le déclarant de la liquidation simplifiée et il ne sera donné suite à aucune demande ultérieure tendant à obtenir la révision sur la base de la perception par catégorie.

**12.4** En application des dispositions de l'article R.\* 5321-51 du Code des Transports :

- ✓ le minimum de perception est fixé à 4,48 € par déclaration ;
- ✓ le seuil de perception est fixé à 2,25 € par déclaration.

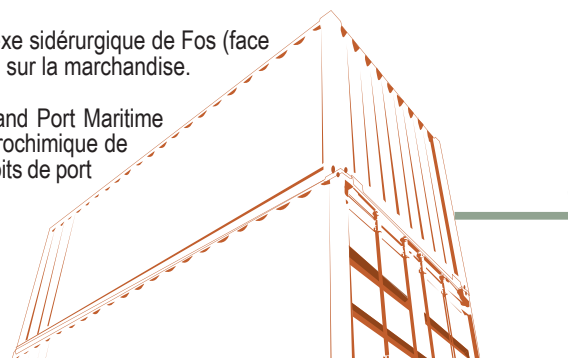
**12.5** La redevance sur les marchandises n'est pas due dans les cas énumérés à l'article R.\* 5321-33 du Code des Transports.

**12.6** Les marchandises débarquées au quai de réception du complexe sidérurgique de Fos (face Est de la Darse 1), bénéficient d'une réduction de 20% de la redevance sur la marchandise.

**12.7** Les marchandises débarquées dans les bassins ouest du Grand Port Maritime de Marseille dans les installations des terminaux pétrolier de Fos et pétrochimique de Lavéra, pour y être opérées par la société Fluxel, sont exonérées des droits de port marchandise.

<sup>2</sup> à l'exclusion des volailles taxées au poids brut sous la rubrique «autres marchandises».

<sup>3</sup> les marchandises transportées sont taxées suivant la catégorie 2.3.





# REDEVANCE SUR LES PASSAGERS

## Article 13 : Conditions d'application

Conditions d'application de la redevance sur les passagers prévue aux articles R.\* 5321-34 à 5321-36 du Code des Transports.

**13.1** Les passagers débarqués, embarqués, transbordés sont soumis à une redevance de :

- 1,7606 € pour les passagers des navires de type 1,
- 0,6236 € pour les passagers des navires desservant la Corse (de type 2 et 8 éligibles à l'article 2.12),
- 1,6343 € pour les autres passagers.

**13.2** Ne sont pas soumis à la redevance sur les passagers :

- ✓ les enfants âgés de moins de quatre ans ;
- ✓ les militaires voyageant en formations constituées ;
- ✓ le personnel de bord ;
- ✓ les agents de l'armateur voyageant pour les besoins du service et munis d'un titre de transport gratuit ;
- ✓ les agents publics dans l'exercice de leurs missions à bord.

**13.3** En application de l'article R.\* 5321-36 du Code des Transports, un abattement de 50% de la redevance de base est appliquée aux passagers qui ne débarquent que temporairement au cours de l'escale.



## P REDEVANCE DE STATIONNEMENT DES NAVIRES

### Article 14 : Conditions d'application

Conditions d'application de la redevance de stationnement prévue à l'article R.\* 5321-29 du Code des Transports.

**14.1** Les navires ou engins flottants assimilés, autres que les navires de pêche, et y compris les navires saisis, retenus par les affaires maritimes ou par décision de justice et séjournant dans le port sont soumis à une redevance de stationnement déterminée en fonction du volume géométrique du navire, calculée comme indiqué à l'article R.\* 5321-20 du Code des Transports, par application des taux indiqués au tableau ci-dessous, en euros, par mètres cubes et par jour :

- ✓ le délai, pris en compte<sup>1</sup> pour le calcul de la redevance, commence à courir au-delà de durée des opérations commerciales ou opérations de réparation navale effectuées pendant l'escale du navire.

Ces redevances sont majorées de 50% si le stationnement du navire s'inscrit dans le cadre d'une opération événementielle.

✓ Conditions particulières

- ✓ Les armateurs, ayant plusieurs navires en hivernage sur le port, effectuant habituellement des opérations commerciales dans le port de Marseille Fos bénéficient d'une réduction de 35% sur les taux de la redevance de stationnement.
- ✓ Les navires stationnent sur les zones de mouillage en rade et ayant effectué des opérations commerciales, bénéficient d'un délai de franchise de 7 jours.
- ✓ Les navires immobilisés dans le port par décision administrative ou de justice perdent le bénéfice des conditions particulières énoncées ci-dessus à compter de la date de la décision de l'autorité compétente et ce, jusqu'à la levée de cette décision.
- ✓ Les navires définis dans le cadre de l'article 2.4.2 et n'ayant pas effectué d'opération commerciale passent au tarif de stationnement sans franchise au bout de 72 heures.

**14.2** Le minimum de perception est de 163 € par jour. Le seuil de perception est de 82 € par jour.

**14.3** Sont exonérés de la redevance de stationnement :

- ✓ les navires de guerre;
- ✓ les bâtiments de service des administrations de l'Etat et du Grand Port Maritime de Marseille;
- ✓ les navires affectés au pilotage et au remorquage qui ont le port de Marseille Fos pour port d'attache;
- ✓ les bâtiments de servitude et les engins flottants de manutention ou de travaux du port;
- ✓ les bâtiments de navigation intérieure;
- ✓ les bâtiments destinés à la navigation côtière.

**14.4** La redevance de stationnement est exigible le dernier jour de chaque mois calendaire et au départ du navire. La durée du séjour est calculée sur la base de jours calendaires. Toute fraction de jour est comptée pour un jour.

<sup>1</sup> Ce délai sera déterminé par la Capitainerie du GPMM.

**14.5** Les navires, en stationnement, connectés au réseau électrique terrestre Haute Tension du GPMM lors du stationnement et n'utilisant pas de carburant marin carboné pendant leur séjour à quai pour la production de l'électricité à bord, bénéficieront d'une réduction de 20% sur la redevance de stationnement. En cas d'application à l'escale de la réduction définie au 14.1 i), la réduction totale ne pourra excéder 40%.

## **P** REDEVANCE DE STATIONNEMENT DES NAVIRES

### Pour les navires de volume taxable > ou = à 10 000m<sup>3</sup>

Tranche de volume taxable en m <sup>3</sup>	1 <sup>er</sup> au 20 <sup>ème</sup> jour	à partir du 21 <sup>ème</sup> jour
De 0 à 2 000 m <sup>3</sup>	0,0193 €	0,0291 €
du 2 001 <sup>ème</sup> au 10 000 <sup>ème</sup> m <sup>3</sup>	0,0087 €	0,0193 €
du 10 001 <sup>ème</sup> au 50 000 <sup>ème</sup> m <sup>3</sup>	0,0056 €	0,0153 €
plus de 50 000 m <sup>3</sup>	0,0037 €	0,0113 €

### Pour les navires de volume taxable < à 10 000m<sup>3</sup>

Tranche de volume taxable en m <sup>3</sup>	1 <sup>er</sup> au 20 <sup>ème</sup> jour	à partir du 21 <sup>ème</sup> jour
De 0 à 10 000 m <sup>3</sup>	0,1171 €	0,1579 €

### Stationnement au J4 pour les yachts de grande plaisance

Prix par m<sup>2</sup> (L x l du navire) par 24 h, incluant un agent de gardiennage

Surface en m <sup>2</sup>	Entre le 1 <sup>er</sup> octobre et le 31 mars	Entre le 1 <sup>er</sup> avril et le 30 septembre
De 0 à 199,99 m <sup>2</sup>	773 € + 0,66 € /m <sup>2</sup>	773 € + 0,94 € /m <sup>2</sup>
De 200 à 399,99 m <sup>2</sup>	773 € + 0,66 € /m <sup>2</sup>	773 € + 1,95 € /m <sup>2</sup>
Supérieur ou égal à 400 m <sup>2</sup>	773 € + 0,83 € /m <sup>2</sup>	773 € + 2,61 € /m <sup>2</sup>



# REDEVANCE SUR LES DECHETS D'EXPLOITATION DES NAVIRES

## Article 15 : Conditions d'application

Conditions d'application de la redevance sur les déchets d'exploitations du navire, prévue aux articles R.\* 5321-37 et 5321-39 du code des Transports.

Dans les bassins du Grand Port Maritime de Marseille, la réception et le traitement des déchets d'exploitation des navires sont réalisés par des entreprises spécialisées, ayant fait l'objet d'une procédure d'agrément par les Autorités Portuaires.

Tout navire qui ne fait pas procéder à la collecte de ses déchets d'exploitation par l'un ou plusieurs de ces prestataires agréés, est assujéti au versement d'une redevance en euros, constitutive d'un droit de port, dont le montant correspond à 30% du coût estimé par le Grand Port Maritime de Marseille pour la réception et le traitement des déchets d'exploitation du navire.

La redevance déchets applicable aux navires est constituée de la somme de deux taxes (voir tableau ci-dessous) :

- ✓ une taxe dite « solides » appliquée aux déchets d'exploitation relevant de MARPOL V, somme forfaitaire évaluée à 190 € ;
- ✓ une taxe dite « liquides » appliquée aux déchets d'exploitation relevant de MARPOL I par application d'un coefficient au volume taxable du navire de 0,0102 €/m<sup>3</sup>.

Le montant de la taxe liquide est limité par un minimum de perception fixé à 64 € (article R.\* 5321-51 du Code des transports) et ne peut excéder un plafond de 675 €.

### Conditions d'application et tarifs de la redevance déchets

Redevance déchets	Condition	Taxe applicable	Tarif
=			
Taxe solides	Non dépôt de déchets d'exploitation solides MARPOL V	Taxe solides somme forfaitaire	190 €
+			
Taxe liquides	Non dépôt de déchets d'exploitation liquides MARPOL I	Taxe liquides fonction du volume taxable	0,0102 €/m <sup>3</sup> seuil minimum 64 € plafonné à 675 €

### 15.1 - Exonération au titre du dépôt des déchets

Les navires qui font procéder à la collecte de leurs déchets d'exploitation auprès des prestataires déchets agréés par le GPMM, sur présentation de l'attestation de dépôt fournie par le prestataire bénéficiaire :

- ✓ d'une exonération du montant de la taxe solide, si dépôt solide,
- ✓ d'une exonération du montant de la taxe liquide, si dépôt liquide,
- ✓ d'une exonération totale de la redevance si dépôt solide et liquide.

### 15.2 - Exonération au titre des certificats de dépôt

#### 15.2.1 - Navires effectuant des escales fréquentes et régulières titulaires de certificats de dépôt n'excédant pas 14 jours

En application de l'article R.5321-39 du Code des Transports, les navires effectuant des escales fréquentes et régulières, selon un itinéraire et un horaire fixés à l'avance, qui peuvent justifier qu'ils sont titulaires de certificats de dépôt des déchets d'exploitation dans un port d'un Etat membre de la Communauté européenne situé sur l'itinéraire effectif du navire, bénéficient de l'exonération des taxes dans le respect des conditions suivantes :

- ✓ les certificats de dépôt doivent être produits ou validés par l'Autorité Portuaire du port de dépôt ;
- ✓ la validité des certificats de dépôt ne peut excéder 14 jours après la date d'émission ;
- ✓ un certificat de dépôt de déchets solides exonère du paiement de la taxe solides ;
- ✓ un certificat de dépôt de déchets liquides exonère du paiement de la taxe liquides ;
- ✓ un certificat de dépôt de déchets solides et liquides exonère du paiement des taxes solides et liquides.

#### 15.2.2 - Autres navires titulaires de certificats de dépôt n'excédant pas 14 jours

Les navires titulaires de certificats de dépôt dans un port européen, et dont la date d'émission n'excède pas 14 jours, peuvent solliciter une exonération de la taxe.

La demande sera étudiée sur présentation des certificats à la Capitainerie selon des modalités similaires au 15.2.1.

L'accord de cette exonération relève d'une tolérance au regard de la réglementation européenne et peut être refusé à tout moment.

### 15.3 - Exonération au titre des contrats de dépôt

En application de l'article R.\* 5321-39 du Code des Transports, les navires effectuant des escales fréquentes et régulières, selon un itinéraire et un horaire fixés à l'avance, qui peuvent justifier qu'ils sont titulaires de contrats de dépôt des déchets d'exploitation et du paiement de la redevance y afférant, passés dans un port d'un Etat membre de la Communauté européenne et situé sur l'itinéraire effectif du navire, validés par l'Autorité Portuaire de ce port sont exemptés du paiement de cette redevance.

Ces contrats doivent être en vigueur le jour de l'escale, couvrir la totalité des déchets susceptibles d'être produits par les bords (solides et liquides).

Dans le cas où le navire fait appel à plusieurs prestataires spécialisés, l'exonération ne peut être effective que sur présentation de tous les contrats établis dont la portée couvre en totalité les déchets du navire.



## 15.4 - Contrôles

Au vu des justificatifs produits par le navire pour bénéficier des cas d'exemption décrits aux paragraphes 15.1,15.2,15.3, l'Autorité Portuaire se réserve le droit de juger de la réalisation des obligations du navire en terme de dépôt de ses déchets d'exploitation. Si l'Autorité Portuaire juge que ces obligations ne sont pas remplies ou qu'elles sont remplies de manière insuffisante, elle peut décider de soumettre le navire au paiement de la redevance sur les déchets.

Les détails de ces dispositions sont consultables dans le « Plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des Navires et des résidus de cargaison », approuvé par M. le Préfet du département et consultable sur le site du port.

## 15.5 - Seuils et plafonnements

- ✓ la taxe dite « solides » est une somme forfaitaire fixe évaluée à 190 € ;
- ✓ la taxe dite « liquides » est encadrée par un minimum de perception fixé à 64 €\* et ne peut excéder un plafond de 675 €.

\* Dans le cas où le calcul du montant de la taxe liquide serait inférieur au minimum de perception, la somme exigée sera de 64 €.



# CONTRIBUTION AU CONSEIL DE BIEN-ÊTRE DES GENS DE MER

## Article 16 :

Conformément au décret ministériel n°2017-423 du 28 mars 2017 et à l'article Art. R.\* 5321-16-1. du code des transports pour l'économie bleue, le droit de port est perçu également à raison des équipages. Il est ainsi institué une redevance complémentaire au titre des équipages de 0,19% sur les redevances sur le navire et redevances de stationnement.



# ANNEXES

## Annexe 1 : modalités d'application du barème des droits de port

### 1 Redevance sur le navire

**1.1** La redevance sur le navire et, le cas échéant, la redevance de stationnement ainsi que la redevance sur les déchets d'exploitation du navire sont à la charge de l'armateur.

**1.2** La redevance sur le navire est liquidée distinctement à raison des opérations d'entrée et de sortie en fonction de la provenance et de la destination du navire. L'ensemble des droits ainsi calculés fait l'objet d'une perception unique par touchée du navire au port. Lorsqu'un navire, à l'entrée ou à la sortie, ne débarque, n'embarque ou ne transborde ni passagers, ni marchandises, la redevance sur le navire n'est liquidée et perçue qu'une fois, à la sortie ou à l'entrée selon le cas.

Pour la détermination des zones de provenance ou de destination, il est tenu compte :

- à l'entrée : du port d'embarquement des marchandises ou des passagers débarqués ou transbordés.

- à la sortie : du port déclaré comme celui du débarquement des marchandises ou des passagers embarqués ou transbordés.

Lorsque les marchandises et les passagers d'un même navire sont embarqués ou débarqués dans plusieurs ports n'appartenant pas à la même zone, il est tenu compte, pour le calcul de la redevance sur le navire, de la zone la plus éloignée.

La redevance sur le navire doit être payée ou garantie avant le départ du navire.

**1.3** Modalités de calcul de la réduction en fonction de l'importance commerciale de l'escale.

- Rapport  $T/V = K$

- Pour les navires de type 8

Si  $K > 0,035$  : Le rapport  $K$  est déterminé avec une précision de trois décimales par tronquage des suivantes.

Ex :  $0,036985 = 0,036$

- Si  $K \leq 0,035$  : application de la formule  $(95 - 1300 K)$ . Le rapport  $K$  est déterminé avec une précision de quatre décimales par tronquage des suivantes.

Ex :  $0,034985 = 0,0349$

- Calcul de la réduction :

$R = 95 - (1300 \times 0,0349)$

$R = 95 - 45,37$

$R = 49,63$

$R = 49,6\%$

Le taux de réduction  $R$  est arrondi : au chiffre supérieur si la deuxième décimale égale 5, 6, 7, 8 ou 9,  
au chiffre inférieur si la deuxième décimale égale 0, 1, 2, 3 ou 4.

Un navire roro, tel que  $V \leq 25\,000\text{ m}^3$ , aura le tarif suivant :  $(\text{Taux de base } 0,1842\text{ €/m}^3) \times (1 - 49,6\%) = 0,0929\text{ €/m}^3$

**1.4** Modalités de calcul de la modulation en fonction de l'importance commerciale de l'escale.

- Pour les navires de type 9

Si  $K \geq 1$  : Le rapport  $K$  est déterminé avec une précision de trois décimales par tronquage des suivantes.

Si nombre d'evp pleins et vides = 899, tonnage = 9838, tarif zone A =  $0,0711\text{ €/m}^3$ ,  $K = 0,1669$

Calcul de la modulation

$M = 100 - [8,76 \times 899 / 9838] \times (100 \times 0,1669 / 0,0711)$

$M = 100 - 187,9$

$M = -88$

$M = -88,0\%$

Le taux de modulation  $M$  est arrondi : au chiffre supérieur si la deuxième décimale égale 5, 6, 7, 8 ou 9,  
au chiffre inférieur si la deuxième décimale égale 0, 1, 2, 3 ou 4.

Un navire conteneur faisant escale en zone A, aura le tarif suivant :

$(\text{Taux de base } 0,0711\text{ €/m}^3) \times (1 - (-88,0\%)) = (\text{Taux de base } 0,0711\text{ €/m}^3) \times (1 + 88,0\%) = 0,1320\text{ €/m}^3$

**1.5** Les réductions de l'article 4 (Modulation en fonction de la fréquence des touchées) sont également applicables aux Compagnies associées en Consortiums intégrés ayant entre elles des liens étroits reconnus par l'Administration des Douanes, après avis du Grand Port Maritime, comme formant une seule et même entité.

**1.6** La redevance sur les déchets d'exploitation du navire doit être payée ou garantie avant le départ du navire.



## 1.7 Modulation en fonction du volume annuel de trafic conteneurs et du nombre d'escale.

### • Modalités d'application

Objet : réduction sur le chiffre d'affaires.

Bénéficiaire : armateur coque conteneur et mixte acquittant des droits de port navire.

Période de référence : année civile.

- Zone A (bassin est) : remise en fonction du volume de trafic conteneur coque (pleins et vides) et du nombre d'escale.

Minima de trafic : 2 500 evp coque (pleins et vides).

Volume global annuel en EVP	% de réduction	Volume annuel d'escale	% de réduction
de 2 500 à 5 000	1%	de 13 à 24	2%
de 5 001 à 10 000	3%	de 25 à 52	6%
de 10 001 à 20 000	5%	de 53 à 104	9%
de 20 001 à 50 000	7%	de 105 à 260	11%
de 50 001 à 100 000	8%	plus de 260	14%
de 100 001 à 150 000	9%		
de 150 001 à 200 000	11%		
plus de 200 000	14%		

- Zone B (bassin ouest) : remise en fonction du volume de trafic conteneurs coque (pleins et vides).

Minima de trafic : 50 001 evp coque (pleins et vides).

Volume global annuel en EVP	% de réduction
de 50 001 à 75 000	8%
de 75 001 à 100 000	10%
de 100 001 à 150 000	12%
de 150 001 à 200 000	15%
de 200 001 à 250 000	18%
de 250 001 à 300 000	21%
de 300 001 à 400 000	25%
plus de 400 000	30%

NB : Cette aide au développement ne s'applique qu'au trafic conteneurisé. Ainsi, il est appliqué un coefficient correcteur pour les armements mixtes : tonnage net de marchandises conteneurisées / tonnage net global. Seuls les armateurs assurant des escales et générant du chiffre d'affaires pour le GPMM sont éligibles à cette mesure. Par conséquent, dans le cadre d'alliance, chaque armateur recevra la remise correspondant aux droits de port navire le concernant, les membres de l'alliance se répartissant la mesure entre eux le cas échéant. Pour être applicable, cette réduction tarifaire, calculée sur la base des volumes annuels de trafics conteneurs et du nombre d'escales de l'année civile N\*, doit faire l'objet d'une demande écrite du client ou usager, accompagnée des documents nécessaires au paiement (RIB, attestation de l'armement représenté autorisant à percevoir le montant visé) au plus tard le 30 juin de l'année N+1.

**1.8** L'Art. 2.3 concernant les escales successives dans plusieurs Bassins du port ne sera pas appliqué aux navires de type 9 ou assimilés, son application conduisant à une augmentation de la redevance par rapport à une soumission successive à la redevance pour chaque bassin.

\*les volumes sont définis selon Escale V2.

## 2 Redevance sur les marchandises

**2.1** La redevance sur les marchandises est à la charge, suivant le cas, de l'expéditeur ou du destinataire.

**2.2** La redevance sur les marchandises n'est pas due pour :

- les matériaux employés au lestage ou provenant du délestage des navires s'ils sont, effectivement, débarqués et ne donnent lieu à aucune opération commerciale ;
- les produits livrés à l'avitaillement, au gréement ou à l'armement des navires et les marchandises de pacotille appartenant aux équipages ;
- les marchandises appartenant à l'Etat et transportées sur les navires de guerre et les bâtiments de service des administrations de l'Etat, ainsi que les marchandises appartenant à la Marine Nationale débarquées des navires de commerce mouillés à l'intérieur d'un port de guerre ou accostés aux ouvrages militaires appartenant à la Marine Nationale ;
- les marchandises mises à terre temporairement dans l'enceinte du port et qui, sans avoir quitté cette enceinte, sont rechargées sur le même navire en continuation de transport ;
- le matériel débarqué des navires pour réparation ou nettoyage ;
- les bagages accompagnant les passagers ;
- la tare des cadres, conteneurs, palettes, remorques ou semi-remorques transportés en charge ou à vide.

## 3 Redevance sur les passagers

**3.1** La redevance sur les passagers est perçue sur chaque passager débarqué, embarqué ou transbordé dans les ports maritimes de la France métropolitaine. Cette redevance, à la charge de l'Armateur, peut être récupérée par celui-ci sur les passagers. Elle est payée en même temps que la redevance sur le navire.



## 3.2 Sous-catégories tarifaires du GPMM pour la redevance sur les passagers

	Intitulé	Tarif
12	Passagers Corse	0,6236 €
13	Passagers International	1,6343 €
14	Passagers croisières taux plein	1,7606 €
15	Passagers croisières taux réduit	0,8803 €

## Annexe 2 : Sous catégories tarifaires du GPMM pour la redevance sur le navire

TYPE DE NAVIRE	
1	<b>Paquebots</b>
2	<b>Ferries</b>
2E	Ferries dont plus de 50% du chargement ou déchargement a respectivement pour destination finale ou pour provenance la Corse
2F	Ferries autres zones
2G	Ferries (sans passagers) dont plus de 50% du chargement ou déchargement a respectivement pour destination finale ou pour provenance la Corse
2H	Ferries Autres zones (sans passagers)
3	<b>Navires transportant des hydrocarbures liquides :</b>
	<b>Pétroliers SBT transportant du brut</b>
3A	D'un volume < 15 000 m <sup>3</sup>
3B	De 15 000 à 99 999 m <sup>3</sup>
3C	D'un volume >= 100 000 m <sup>3</sup>
	<b>Pétroliers SBT transportant des raffinés</b>
3D	D'un volume < 15 000 m <sup>3</sup>
3E	De 15 000 à 99 999 m <sup>3</sup>
3F	D'un volume >= 100 000 m <sup>3</sup>
4	<b>Navires transportant des gaz de pétrole liquéfiés</b>
4B	<b>Navires transportant des gaz naturels liquéfiés (méthanier)</b>
4C	<b>Navires transportant des gaz chimiques liquéfiés</b>
5	<b>Navires transportant principalement des marchandises liquides en vrac autres qu'hydrocarbures</b>
5A	Alimentaires
	• Autres qu'alimentaires
5E	Zone A < 10 000 m <sup>3</sup>
5F	Zone A >=10 000 m <sup>3</sup>
5I	Zone A >= 30 000 m <sup>3</sup> (parcel tankers)
5G	Zone B < 20 000 m <sup>3</sup>
5H	Zone B >=20 000 m <sup>3</sup>
5J	Zone B >= 30 000 m <sup>3</sup> (parcel tankers)
6	<b>Navires transportant des marchandises solides en vrac (hors agro-alimentaire)</b>
6C	D'un volume <= 25 000 m <sup>3</sup>
6B	> 25 000 m <sup>3</sup> et < 45 000 m <sup>3</sup>
6A	D'un volume >= 45 000 m <sup>3</sup>
	<b>Navires transportant des marchandises agro-alimentaires solides en vrac</b>
6F	D'un volume <=25 000 m <sup>3</sup>
6E	> 25 000 m <sup>3</sup> et < 45 000 m <sup>3</sup>
6D	D'un volume >= 45 000 m <sup>3</sup>
7	<b>Navires réfrigérés ou polythermes</b>
7A	D'un volume < 25 000 m <sup>3</sup>
7B	D'un volume >= 25 000 m <sup>3</sup>
8	<b>Navires de charge à manutention horizontale</b>
8M	Car-carrier
	• Cas général
8N	D'un volume < 25 000 m <sup>3</sup>
8O	D'un volume < 25 000 m <sup>3</sup> et > 35 000 m <sup>3</sup>
8P	D'un volume > 35 000 m <sup>3</sup>
8Q	Ropax
8E	Lignes régulières Europe : Ligne régulière desservant exclusivement les ports de l'Union Européenne Navire dont plus de 50% du tonnage brut chargé ou déchargé est composé : à l'entrée de tonnages dont la provenance initiale est un pays de l'Union Européenne à la sortie de tonnages dont la provenance initiale est un pays de l'Union Européenne
8K	Navires dont plus de 50% du chargement ou déchargement a respectivement pour destination finale ou pour provenance la Corse
8S	Navires connectés électriquement selon l'article 2.13
9	<b>Navires porte-conteneurs</b>
9J	Zone A
9K	Zone B
9L	Zone A et constitués uniquement de conteneurs vides
9M	Zone B et constitués uniquement de conteneurs vides
10	<b>Navires porte-barges</b>
11	<b>Aéroglišseurs</b>
12	<b>Hydroglışseurs</b>
13	<b>Navires autres N.D.A</b>
1A	<b>Navires conventionnels transportant des produits sidérurgiques</b>
1B	<b>Navires fluvio-maritimes vracquiers ou conventionnels</b>
1C	<b>Navires fluvio-maritimes porte-conteneurs ou rouliers</b>

## Vos contacts

### au port de Marseille Fos

Your contacts within the Port of Marseille Fos


#### France : Marseille

##### Ecoute Clients

23, place de la Joliette  
CS 81965 - 13226 Marseille Cedex 02  
 33 (0)4 91 39 53 21  
 [ecoute.clients@marseille-port.fr](mailto:ecoute.clients@marseille-port.fr)

#### France : Lyon

##### Mrs Lydie Gabriele

11, rue Jean Bouin  
Port Edouard Herriot - 69007 Lyon  
 33 (0)4 37 65 51 81  
 [lydies.labes-gabriele@marseille-port.fr](mailto:lydies.labes-gabriele@marseille-port.fr)

## Suivez notre actualité

Follow our news on

sur    



**Port de Marseille Fos**  
23 place de la Joliette . CS 81965  
13 226 Marseille cedex 02  
(33) 4 91 39 40 00  
gpmm@marseille-port.fr  
[www.marseille-port.fr](http://www.marseille-port.fr)

DRDJSCS

13-2020-12-28-007

2020 ARRETE ISFT CCO de Marseille

*2020 ARRETE ISFT CCO de Marseille, renouvellement 2020-2025*

**Arrêté n° 13-2020-12-28-007  
portant renouvellement d'agrément de l'organisme « Association Centre de Culture  
Ouvrière » (CCO) pour des activités « d'ingénierie sociale, financière et technique »  
(Article L365-3 du CCH)**

**Le Préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Préfet de la Zone de Défense et de Sécurité Sud  
Préfet des Bouches-du-Rhône**

**VU** la loi n° 2009-323 du 25 mars 2009 de mobilisation pour le logement et de lutte contre l'exclusion ;

**VU** le décret n°2009-1684 du 30 décembre 2009 relatif aux agréments des organismes exerçant des activités en faveur du logement et de l'hébergement des personnes défavorisées ;

**VU** le code de la construction et de l'habitation et notamment l'article L365-3 et l'article R365-1-2° dans leur rédaction issue du décret n°2010-398 du 22 avril 2010 ;

**VU** la circulaire NOR-DEVU1017090C du 6 septembre 2010 relative aux agréments des organismes agissant en faveur du logement et de l'hébergement des personnes défavorisées ;

**VU** l'arrêté préfectoral du 02 mai 2019 portant nomination de Madame Nathalie DAUSSY, en qualité de Directrice Départementale Déléguée de la Direction Régionale et Départementale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale des Bouches-du Rhône à compter du 20 mai 2019 ;

**VU** l'arrêté préfectoral n°13-2020-DD1 du 24 août 2020 portant délégation de signature à Madame Nathalie DAUSSY, Directrice Départementale Déléguée de la Direction Régionale et Départementale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale de Provence-Alpes-Côte d'Azur ;

**VU** l'arrêté R93-2020-09-01-011 du 1<sup>er</sup> septembre 2020 portant subdélégation de signature de Monsieur Jean-Philippe BERLEMONT à Madame Nathalie DAUSSY, Directrice Départementale Déléguée et aux principaux cadres de la Direction Départementale Déléguée ;

**VU** l'arrêté n°13-2015-12-28-029 du 28 décembre 2015 portant agrément de l'organisme « Association Centre de Culture Ouvrière » (CCO) pour des activités « d'ingénierie sociale, financière et technique » (Article L365-3 du CCH) ;

**VU** le dossier transmis le 10 août 2020 par le représentant légal de l'organisme « Association Centre de Culture Ouvrière » (CCO) sis Le Nautile 29, avenue de Frais vallon 13013 MARSEILLE ;

**CONSIDÉRANT** l'avis favorable de la Direction Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône, qui a examiné les capacités de l'organisme à mener de telles activités conformément à l'article R365-3 du code de la construction et de l'habitation ;

Sur proposition de Madame la Directrice Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône ;

## ARRÊTE

**Article 1er** : Conformément aux articles L365-3 et R365-1-2° du code de la construction et de l'habitation, l'organisme à gestion désintéressée « Centre de Culture Ouvrière » (CCO), est agréé pour les activités d'ingénierie sociale, financière et technique suivantes :

- L'accompagnement social effectué pour faciliter l'accès ou le maintien dans le logement, réalisé principalement dans le cadre du plan départemental d'action pour le logement et l'hébergement des personnes défavorisées ;
- L'assistance aux personnes qui forment un recours amiable devant la commission de médiation ou un recours contentieux devant le tribunal administratif aux fins de reconnaissance du droit au logement opposable ;
- La recherche de logements en vue de leur location à des personnes défavorisées.

**Article 2** : Cet agrément ne préjuge pas des décisions de financement.

**Article 3** : L'agrément est délivré pour une durée de 5 ans renouvelable. L'agrément peut être retiré à tout moment par l'autorité administrative compétente si l'organisme ne satisfait plus aux conditions de délivrance de l'agrément ou s'il est constaté un manquement grave ou répété à ses obligations. Le retrait est prononcé après avoir mis les dirigeants de l'organisme en mesure de présenter leurs observations.

**Article 4** : Un compte-rendu des activités agréées et les comptes financiers de l'organisme gestionnaire seront adressés annuellement au plus tard le 30 juin de l'année qui suit celle de l'exercice concerné à la Direction Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône.

Cette dernière peut à tout moment contrôler les conditions d'exercice de l'activité de l'organisme. Toute modification statutaire est notifiée sans délai à l'autorité administrative.

**Article 5** : Tout litige résultant de l'exécution du présent arrêté est du ressort du tribunal administratif territorialement compétent. Le tribunal administratif peut être aussi saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)

**Article 6** : La Secrétaire Générale de la Préfecture des Bouches-du-Rhône et la Directrice Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône sont chargées, chacune en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture des Bouches-du-Rhône.

Marseille, le 28 décembre 2020

Pour le Préfet et par délégation,  
Pour la Directrice Départementale Déléguée  
et par délégation,  
Le Chef du Pôle Hébergement Personnes  
Vulnérables

Signé

Jérôme Comba

DRDJSCS

13-2020-12-28-002

2020 ARRETE ISFT APDL

*2020 ARRETE ISFT APDL, renouvellement 2020-2025*

**Arrêté n° 13-2020-12-28-002  
portant renouvellement d'agrément de l'organisme « Association Pour le  
Développement Local du pays martégal » (APDL) pour des activités « d'ingénierie  
sociale, financière et technique » (Article L365-3 du CCH)**

**Le Préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Préfet de la Zone de Défense et de Sécurité Sud  
Préfet des Bouches-du-Rhône**

**VU** la loi n° 2009-323 du 25 mars 2009 de mobilisation pour le logement et de lutte contre l'exclusion ;

**VU** le décret n°2009-1684 du 30 décembre 2009 relatif aux agréments des organismes exerçant des activités en faveur du logement et de l'hébergement des personnes défavorisées ;

**VU** le code de la construction et de l'habitation et notamment l'article L365-3 et l'article R365-1-2° dans leur rédaction issue du décret n°2010-398 du 22 avril 2010 ;

**VU** la circulaire NOR-DEVU1017090C du 6 septembre 2010 relative aux agréments des organismes agissant en faveur du logement et de l'hébergement des personnes défavorisées ;

**VU** l'arrêté préfectoral du 02 mai 2019 portant nomination de Madame Nathalie DAUSSY, en qualité de Directrice Départementale Déléguée de la Direction Régionale et Départementale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale des Bouches-du Rhône à compter du 20 mai 2019 ;

**VU** l'arrêté préfectoral n°13-2020-DD1 du 24 août 2020 portant délégation de signature à Madame Nathalie DAUSSY, Directrice Départementale Déléguée de la Direction Régionale et Départementale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale de Provence-Alpes-Côte d'Azur ;

**VU** l'arrêté R93-2020-09-01-011 du 1<sup>er</sup> septembre 2020 portant subdélégation de signature de Monsieur Jean-Philippe BERLEMONT à Madame Nathalie DAUSSY, Directrice Départementale Déléguée et aux principaux cadres de la Direction Départementale Déléguée ;

**VU** l'arrêté n°13-2015-12-28-026 du 28 décembre 2015 portant agrément de l'organisme « Association Pour le Développement Local du pays martégal » (APDL) pour des activités « d'ingénierie sociale, financière et technique » (Article L365-3 du CCH) ;

**VU** le dossier transmis le 27 août 2020 par le représentant légal de l'organisme « Association Pour le Développement Local du pays martégal » (APDL) sis QUAI POTERNE, 13500 MARTIGUES ;

**CONSIDÉRANT** l'avis favorable de la Direction Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône, qui a examiné les capacités de l'organisme à mener de telles activités conformément à l'article R365-3 du code de la construction et de l'habitation ;

Sur proposition de Madame la Directrice Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône ;



## ARRÊTE

**Article 1er :** Conformément aux articles L365-3 et R365-1-2° du code de la construction et de l'habitation, l'organisme à gestion désintéressée « Association Pour le Développement Local du pays martégal » (APDL), est agréé pour les activités d'ingénierie sociale, financière et technique suivantes :

- L'accompagnement social effectué pour faciliter l'accès ou le maintien dans le logement, réalisé principalement dans le cadre du plan départemental d'action pour le logement et l'hébergement des personnes défavorisées.

**Article 2 :** Cet agrément ne préjuge pas des décisions de financement.

**Article 3 :** L'agrément est délivré pour une durée de 5 ans renouvelable. L'agrément peut être retiré à tout moment par l'autorité administrative compétente si l'organisme ne satisfait plus aux conditions de délivrance de l'agrément ou s'il est constaté un manquement grave ou répété à ses obligations. Le retrait est prononcé après avoir mis les dirigeants de l'organisme en mesure de présenter leurs observations.

**Article 4 :** Un compte-rendu des activités agréées et les comptes financiers de l'organisme gestionnaire seront adressés annuellement au plus tard le 30 juin de l'année qui suit celle de l'exercice concerné à la Direction Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône.

Cette dernière peut à tout moment contrôler les conditions d'exercice de l'activité de l'organisme. Toute modification statutaire est notifiée sans délai à l'autorité administrative.

**Article 5 :** Tout litige résultant de l'exécution du présent arrêté est du ressort du tribunal administratif territorialement compétent. Le tribunal administratif peut être aussi saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)

**Article 6 :** La Secrétaire Générale de la Préfecture des Bouches-du-Rhône et la Directrice Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône sont chargées, chacune en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture des Bouches-du-Rhône.

Marseille, le 28 décembre 2020

Pour le Préfet et par délégation,  
Pour la Directrice Départementale Déléguée  
et par délégation,  
Le Chef du Pôle Hébergement Personnes  
Vulnérables

Signé

Jérôme Comba

DRDJSCS

13-2020-12-28-008

2020 ARRETE ISFT ASMAJ

*2020 ARRETE ISFT ASMAJ, renouvellement 2020-2025*

**Arrêté n° 13-2020-12-28-008  
portant renouvellement d'agrément de l'organisme « Association de Soutien à la  
Médiation et aux Antennes Juridiques (ASMAJ) » pour des activités « d'ingénierie  
sociale, financière et technique » (Article L365-3 du CCH)**

**Le Préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Préfet de la Zone de Défense et de Sécurité Sud  
Préfet des Bouches-du-Rhône**

**VU** la loi n° 2009-323 du 25 mars 2009 de mobilisation pour le logement et de lutte contre l'exclusion ;

**VU** le décret n°2009-1684 du 30 décembre 2009 relatif aux agréments des organismes exerçant des activités en faveur du logement et de l'hébergement des personnes défavorisées ;

**VU** le code de la construction et de l'habitation et notamment l'article L365-3 et l'article R365-1-2° dans leur rédaction issue du décret n°2010-398 du 22 avril 2010 ;

**VU** la circulaire NOR-DEVU1017090C du 6 septembre 2010 relative aux agréments des organismes agissant en faveur du logement et de l'hébergement des personnes défavorisées ;

**VU** l'arrêté préfectoral du 02 mai 2019 portant nomination de Madame Nathalie DAUSSY, en qualité de Directrice Départementale Déléguée de la Direction Régionale et Départementale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale des Bouches-du Rhône à compter du 20 mai 2019 ;

**VU** l'arrêté préfectoral n°13-2020-DD1 du 24 août 2020 portant délégation de signature à Madame Nathalie DAUSSY, Directrice Départementale Déléguée de la Direction Régionale et Départementale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale de Provence-Alpes-Côte d'Azur ;

**VU** l'arrêté R93-2020-09-01-011 du 1<sup>er</sup> septembre 2020 portant subdélégation de signature de Monsieur Jean-Philippe BERLEMONT à Madame Nathalie DAUSSY, Directrice Départementale Déléguée et aux principaux cadres de la Direction Départementale Déléguée ;

**VU** l'arrêté n°13-2015-12-28-027 du 28 décembre 2015 portant agrément de l'organisme « Association de Soutien à la Médiation et aux Antennes Juridiques (ASMAJ) » pour des activités « d'ingénierie sociale, financière et technique » (Article L365-3 du CCH) ;

**VU** le dossier transmis le 30 septembre 2020 par le représentant légal de l'organisme « Association de Soutien à la Médiation et aux Antennes Juridiques (ASMAJ) » sis 120 rue de Rome 13006 MARSEILLE ;

**CONSIDÉRANT** le dossier transmis le 30 septembre 2020 portant renouvellement des activités agréées par l'arrêté n°13-2015-12-28-027 du 28 décembre 2015 et la demande de non renouvellement de l'activité « L'accompagnement social effectué pour faciliter l'accès ou le maintien dans le logement, réalisé principalement dans le cadre du plan départemental d'action pour le logement et l'hébergement des personnes défavorisées » ;

**CONSIDÉRANT** l'avis favorable de la Direction Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône, qui a examiné les capacités de l'organisme à mener de telles activités conformément à l'article R365-3 du code de la construction et de l'habitation ;

Sur proposition de Madame la Directrice Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône ;

## **ARRÊTE**

**Article 1er** : Conformément aux articles L365-3 et R365-1-2° du code de la construction et de l'habitation, l'organisme à gestion désintéressée « Association de Soutien à la Médiation et aux Antennes Juridiques (ASMAJ) », est agréé pour les activités d'ingénierie sociale, financière et technique suivantes :

- L'accueil, le conseil, l'assistance administrative et financière, juridique et technique des personnes physiques, propriétaires ou locataires, dont les revenus sont inférieurs à un montant fixé par voie réglementaire, en vue de l'amélioration de leur logement ou de l'adaptation de celui-ci au handicap et au vieillissement ;
- L'assistance aux personnes qui forment un recours amiable devant la commission de médiation ou un recours contentieux devant le tribunal administratif aux fins de reconnaissance du droit au logement opposable.

**Article 2** : Cet agrément ne préjuge pas des décisions de financement.

**Article 3** : L'agrément est délivré pour une durée de 5 ans renouvelable. L'agrément peut être retiré à tout moment par l'autorité administrative compétente si l'organisme ne satisfait plus aux conditions de délivrance de l'agrément ou s'il est constaté un manquement grave ou répété à ses obligations. Le retrait est prononcé après avoir mis les dirigeants de l'organisme en mesure de présenter leurs observations.

**Article 4** : Un compte-rendu des activités agréées et les comptes financiers de l'organisme gestionnaire seront adressés annuellement au plus tard le 30 juin de l'année qui suit celle de l'exercice concerné à la Direction Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône.

Cette dernière peut à tout moment contrôler les conditions d'exercice de l'activité de l'organisme. Toute modification statutaire est notifiée sans délai à l'autorité administrative.

**Article 5** : Tout litige résultant de l'exécution du présent arrêté est du ressort du tribunal administratif territorialement compétent. Le tribunal administratif peut être aussi saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)

**Article 6** : La Secrétaire Générale de la Préfecture des Bouches-du-Rhône et la Directrice Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône sont chargées, chacune en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture des Bouches-du-Rhône.

Marseille, le 28 décembre 2020

Pour le Préfet et par délégation,  
Pour la Directrice Départementale Déléguée  
et par délégation,  
Le Chef du Pôle Hébergement Personnes  
Vulnérables

Signé

Jérôme Comba

DRDJSCS 66 A rue Saint Sébastien CS 50240 13292 Marseille cedex 06  
04.88.04.00.10 <https://www.paca.drdjscs.gouv.fr>

DRDJSCS

13-2020-12-28-001

2020 ARRETE ISFT ST JOSEPH AFOR

*2020 ARRETE ISFT ST JOSEPH AFOR, renouvellement 2020-2025*

**Arrêté n° 13-2020-12-28-001  
portant renouvellement d'agrément de l'organisme « SAINT JOSEPH ACCUEIL  
FORMATION ORIENTATION RÉADAPTATION (SAINT JOSEPH AFOR) » pour des  
activités « d'ingénierie sociale, financière et technique » (Article L365-3 du CCH)**

**Le Préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Préfet de la Zone de Défense et de Sécurité Sud  
Préfet des Bouches-du-Rhône**

**VU** la loi n° 2009-323 du 25 mars 2009 de mobilisation pour le logement et de lutte contre l'exclusion ;

**VU** le décret n°2009-1684 du 30 décembre 2009 relatif aux agréments des organismes exerçant des activités en faveur du logement et de l'hébergement des personnes défavorisées ;

**VU** le code de la construction et de l'habitation et notamment l'article L365-3 et l'article R365-1-2° dans leur rédaction issue du décret n°2010-398 du 22 avril 2010 ;

**VU** la circulaire NOR-DEVU1017090C du 6 septembre 2010 relative aux agréments des organismes agissant en faveur du logement et de l'hébergement des personnes défavorisées ;

**VU** l'arrêté préfectoral du 02 mai 2019 portant nomination de Madame Nathalie DAUSSY, en qualité de Directrice Départementale Déléguée de la Direction Régionale et Départementale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale des Bouches-du Rhône à compter du 20 mai 2019 ;

**VU** l'arrêté préfectoral n°13-2020-DD1 du 24 août 2020 portant délégation de signature à Madame Nathalie DAUSSY, Directrice Départementale Déléguée de la Direction Régionale et Départementale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale de Provence-Alpes-Côte d'Azur ;

**VU** l'arrêté R93-2020-09-01-011 du 1<sup>er</sup> septembre 2020 portant subdélégation de signature de Monsieur Jean-Philippe BERLEMONT à Madame Nathalie DAUSSY, Directrice Départementale Déléguée et aux principaux cadres de la Direction Départementale Déléguée ;

**VU** l'arrêté n°13-2015-12-28-025 du 28 décembre 2015 portant agrément de l'organisme « Accueil Formation Orientation Réadaptation (AFOR) » pour des activités « d'ingénierie sociale, financière et technique » (Article L365-3 du CCH) ;

**VU** l'arrêté modificatif n°13-2016-05-25-005 du 25 mai 2016 portant agrément de l'organisme « SAINT JOSEPH ACCUEIL FORMATION ORIENTATION RÉADAPTATION (SAINT JOSEPH AFOR) » pour des activités « d'ingénierie sociale, financière et technique » (Article L365-3 du CCH) ;

**VU** le dossier transmis le 1<sup>er</sup> septembre 2020 par le représentant légal de l'organisme « SAINT JOSEPH ACCUEIL FORMATION ORIENTATION RÉADAPTATION (SAINT JOSEPH AFOR) » sis 73 avenue Emmanuel Allard 13011 MARSEILLE ;

**CONSIDÉRANT** l'avis favorable de la Direction Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône, qui a examiné les capacités de l'organisme à mener de telles activités conformément à l'article R365-3 du code de la construction et de l'habitation ;

Sur proposition de Madame la Directrice Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône ;

## **ARRÊTE**

**Article 1er** : Conformément aux articles L365-3 et R365-1-2° du code de la construction et de l'habitation, l'organisme à gestion désintéressée « SAINT JOSEPH ACCUEIL FORMATION ORIENTATION RÉADAPTATION (SAINT JOSEPH AFOR) », est agréé pour les activités d'ingénierie sociale, financière et technique suivantes :

- L'accompagnement social effectué pour faciliter l'accès ou le maintien dans le logement, réalisé principalement dans le cadre du plan départemental d'action pour le logement et l'hébergement des personnes défavorisées ;
- La recherche de logements en vue de leur location à des personnes défavorisées.

**Article 2** : Cet agrément ne préjuge pas des décisions de financement.

**Article 3** : L'agrément est délivré pour une durée de 5 ans renouvelable. L'agrément peut être retiré à tout moment par l'autorité administrative compétente si l'organisme ne satisfait plus aux conditions de délivrance de l'agrément ou s'il est constaté un manquement grave ou répété à ses obligations. Le retrait est prononcé après avoir mis les dirigeants de l'organisme en mesure de présenter leurs observations.

**Article 4** : Un compte-rendu des activités agréées et les comptes financiers de l'organisme gestionnaire seront adressés annuellement au plus tard le 30 juin de l'année qui suit celle de l'exercice concerné à la Direction Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône.

Cette dernière peut à tout moment contrôler les conditions d'exercice de l'activité de l'organisme. Toute modification statutaire est notifiée sans délai à l'autorité administrative.

**Article 5** : Tout litige résultant de l'exécution du présent arrêté est du ressort du tribunal administratif territorialement compétent. Le tribunal administratif peut être aussi saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)

**Article 6** : La Secrétaire Générale de la Préfecture des Bouches-du-Rhône et la Directrice Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône sont chargées, chacune en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture des Bouches-du-Rhône.

Marseille, le 28 décembre 2020

Pour le Préfet et par délégation,  
Pour la Directrice Départementale Déléguée  
et par délégation,  
Le Chef du Pôle Hébergement Personnes  
Vulnérables

signé

Jérôme Comba



DRDJSCS

13-2020-12-28-004

2020 ARRETE ISFT-ILGLS Etape St Thomas

*2020 ARRETE ISFT-ILGLS Etape St Thomas, renouvellement 2020-2025*

**Arrêté n° 13-2020-12-28-004**

**portant renouvellement d'agrément de l'organisme Foyer de Jeunes Travailleurs « Cité Saint Thomas » à Aubagne pour des activités « d'ingénierie sociale, financière et technique » (Article L365-3 du CCH) et « d'intermédiation locative et de gestion locative sociale » (Article L365-4 du CCH)**

**Le Préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Préfet de la Zone de Défense et de Sécurité Sud  
Préfet des Bouches-du-Rhône**

**VU** la loi n° 2009-323 du 25 mars 2009 de mobilisation pour le logement et de lutte contre l'exclusion ;

**VU** le décret n°2009-1684 du 30 décembre 2009 relatif aux agréments des organismes exerçant des activités en faveur du logement et de l'hébergement des personnes défavorisées ;

**VU** le code de la construction et de l'habitation et notamment les articles L365-3 et L365-4 et les articles R365-1-2° et R365-1-3° dans leur rédaction issue du décret n°2010-398 du 22 avril 2010 ;

**VU** la circulaire NOR-DEVU1017090C du 6 septembre 2010 relative aux agréments des organismes agissant en faveur du logement et de l'hébergement des personnes défavorisées ;

**VU** l'arrêté préfectoral du 02 mai 2019 portant nomination de Madame Nathalie DAUSSY, en qualité de Directrice Départementale Déléguée de la Direction Régionale et Départementale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale des Bouches-du Rhône à compter du 20 mai 2019 ;

**VU** l'arrêté préfectoral n°13-2020-DD1 du 24 août 2020 portant délégation de signature à Madame Nathalie DAUSSY, Directrice Départementale Déléguée de la Direction Régionale et Départementale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale de Provence-Alpes-Côte d'Azur ;

**VU** l'arrêté R93-2020-09-01-011 du 1<sup>er</sup> septembre 2020 portant subdélégation de signature de Monsieur Jean-Philippe BERLEMONT à Madame Nathalie DAUSSY, Directrice Départementale Déléguée et aux principaux cadres de la Direction Départementale Déléguée ;

**VU** l'arrêté n°13-2015-12-28-033 du 28 décembre 2015 portant agrément de l'organisme Foyer de Jeunes Travailleurs « Cité Saint Thomas » à Aubagne pour des activités « d'ingénierie sociale, financière et technique » (Article L 365-3 du CCH) et pour des activités « d'intermédiation locative et de gestion locative sociale » (Article L 365-4 du CCH) ;

**VU** le dossier transmis le 25 août 2020 par le représentant légal de l'organisme Foyer de Jeunes Travailleurs « Cité Saint Thomas » sis 5 rue Cité 13400 AUBAGNE ;

**CONSIDÉRANT** l'avis favorable de la Direction Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône, qui a examiné les capacités de l'organisme à mener de telles activités conformément aux articles R365-3 et R365-4 du code de la construction et de l'habitation ;

Sur proposition de Madame la Directrice Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône ;

## ARRÊTE

**Article 1er** : Conformément aux articles L365-3 et R365-1-2° du code de la construction et de l'habitation, l'organisme à gestion désintéressée Foyer de Jeunes Travailleurs « Cité Saint Thomas » à Aubagne, est agréé pour les activités d'ingénierie sociale, financière et technique suivantes :

- L'accompagnement social effectué pour faciliter l'accès ou le maintien dans le logement, réalisé principalement dans le cadre du plan départemental d'action pour le logement et l'hébergement des personnes défavorisées ;
- L'assistance aux personnes qui forment un recours amiable devant la commission de médiation ou un recours contentieux devant le tribunal administratif aux fins de reconnaissance du droit au logement opposable ;
- La recherche de logements en vue de leur location à des personnes défavorisées.

**Article 2** : Conformément aux articles L365-4 et R365-1-3° du code de la construction et de l'habitation, l'organisme à gestion désintéressée, Foyer de Jeunes Travailleurs « Cité Saint Thomas » à Aubagne est agréé pour les activités d'intermédiation locative et de gestion locative sociale suivantes :

- La location :
  - de logements à des bailleurs autres que des organismes d'habitations à loyer modéré en vue de leur sous-location à des personnes défavorisées dans les conditions prévues aux articles L.321-10, L.321-10-1 et L.353-20 ;
  - de logements en vue de l'hébergement de personnes défavorisées dans les conditions de l'article L.851-1 du code de la sécurité sociale.
- La gestion de résidences sociales mentionnée à l'article R353-165-1.

**Article 3** : Cet agrément ne préjuge pas des décisions de financement.

**Article 4** : L'agrément est délivré pour une durée de 5 ans renouvelable. L'agrément peut être retiré à tout moment par l'autorité administrative compétente si l'organisme ne satisfait plus aux conditions de délivrance de l'agrément ou s'il est constaté un manquement grave ou répété à ses obligations. Le retrait est prononcé après avoir mis les dirigeants de l'organisme en mesure de présenter leurs observations.

**Article 5** : Un compte-rendu des activités agréées et les comptes financiers de l'organisme gestionnaire seront adressés annuellement au plus tard le 30 juin de l'année qui suit celle de l'exercice concerné à la Direction Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône.

Cette dernière peut à tout moment contrôler les conditions d'exercice de l'activité de l'organisme. Toute modification statutaire est notifiée sans délai à l'autorité administrative.

**Article 6** : Tout litige résultant de l'exécution du présent arrêté est du ressort du tribunal administratif territorialement compétent. Le tribunal administratif peut être aussi saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)

**Article 7** : La Secrétaire Générale de la Préfecture des Bouches-du-Rhône et la Directrice Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône sont chargées, chacune en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture des Bouches-du-Rhône.

Marseille, le 28 décembre 2020

Pour le Préfet et par délégation,  
Pour la Directrice Départementale Déléguée  
et par délégation,  
Le Chef du Pôle Hébergement Personnes  
Vulnérables

Signé

Jérôme Comba

DRDJSCS

13-2020-12-28-003

**2020 ARRETE ISFT-ILGLS Association Marseillaise des  
missions du midi Claire Maison**

*2020 ARRETE ISFT-ILGLS Association Marseillaise des missions du midi Claire Maison,  
renouvellement 2020-2025*

**Arrêté n° 13-2020-12-28-003**

**portant renouvellement d'agrément de l'organisme Foyers de Jeunes Travailleurs « La Claire Maison » Association Marseillaise des Missions de Midi pour des activités « d'ingénierie sociale, financière et technique » (Article L365-3 du CCH) et « d'intermédiation locative et de gestion locative sociale » (Article L365-4 du CCH)**

**Le Préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Préfet de la Zone de Défense et de Sécurité Sud  
Préfet des Bouches-du-Rhône**

**VU** la loi n° 2009-323 du 25 mars 2009 de mobilisation pour le logement et de lutte contre l'exclusion ;

**VU** le décret n°2009-1684 du 30 décembre 2009 relatif aux agréments des organismes exerçant des activités en faveur du logement et de l'hébergement des personnes défavorisées ;

**VU** le code de la construction et de l'habitation et notamment les articles L365-3 et L365-4 et les articles R365-1-2° et R365-1-3° dans leur rédaction issue du décret n°2010-398 du 22 avril 2010 ;

**VU** la circulaire NOR-DEVU1017090C du 6 septembre 2010 relative aux agréments des organismes agissant en faveur du logement et de l'hébergement des personnes défavorisées ;

**VU** l'arrêté préfectoral du 02 mai 2019 portant nomination de Madame Nathalie DAUSSY, en qualité de Directrice Départementale Déléguée de la Direction Régionale et Départementale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale des Bouches-du Rhône à compter du 20 mai 2019 ;

**VU** l'arrêté préfectoral n°13-2020-DD1 du 24 août 2020 portant délégation de signature à Madame Nathalie DAUSSY, Directrice Départementale Déléguée de la Direction Régionale et Départementale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale de Provence-Alpes-Côte d'Azur ;

**VU** l'arrêté R93-2020-09-01-011 du 1<sup>er</sup> septembre 2020 portant subdélégation de signature de Monsieur Jean-Philippe BERLEMONT à Madame Nathalie DAUSSY, Directrice Départementale Déléguée et aux principaux cadres de la Direction Départementale Déléguée ;

**VU** l'arrêté n°13-2015-12-28-028 du 28 décembre 2015 portant agrément de l'organisme Foyers de Jeunes Travailleurs « La Claire Maison » Association Marseillaise des Missions de Midi pour des activités « d'ingénierie sociale, financière et technique » (Article L365-3 du CCH) et pour des activités « d'intermédiation locative et de gestion locative sociale » (Article L 365-4 du CCH) ;

**VU** le dossier transmis le 1<sup>er</sup> octobre 2020 par le représentant légal de l'organisme Foyers de Jeunes Travailleurs « La Claire Maison » Association Marseillaise des Missions de Midi sis 39 rue Breteuil 13006 MARSEILLE ;

**CONSIDÉRANT** le dossier transmis le 01 octobre 2020 portant renouvellement des activités agréées par l'arrêté n°13-2015-12-28-028 du 28 décembre 2015 et demande d'extension à l'activité ISFT « La recherche de logements en vue de leur location à des personnes défavorisées » et à l'activité « La participation aux réunions des commissions d'attribution des organismes d'habitations à loyer modéré mentionnée à l'article L441-2. » ;

**CONSIDÉRANT** l'avis favorable de la Direction Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône, qui a examiné les capacités de l'organisme à mener de telles activités conformément aux articles R365-3 et R365-4 du code de la construction et de l'habitation ;

Sur proposition de Madame la Directrice Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône ;

## ARRÊTE

**Article 1er** : Conformément aux articles L365-3 et R365-1-2° du code de la construction et de l'habitation, l'organisme à gestion désintéressée Foyers de Jeunes Travailleurs « La Claire Maison » Association Marseillaise des Missions de Midi, est agréé pour les activités d'ingénierie sociale, financière et technique suivantes :

- L'accompagnement social effectué pour faciliter l'accès ou le maintien dans le logement, réalisé principalement dans le cadre du plan départemental d'action pour le logement et l'hébergement des personnes défavorisées ;
- L'assistance aux personnes qui forment un recours amiable devant la commission de médiation ou un recours contentieux devant le tribunal administratif aux fins de reconnaissance du droit au logement opposable ;
- La recherche de logements en vue de leur location à des personnes défavorisées ;
- La participation aux réunions des commissions d'attribution des organismes d'habitations à loyer modéré mentionnée à l'article L441-2.

**Article 2** : Conformément aux articles L365-4 et R365-1-3° du code de la construction et de l'habitation, l'organisme à gestion désintéressée, Foyers de Jeunes Travailleurs « La Claire Maison » Association Marseillaise des Missions de Midi, est agréé pour les activités d'intermédiation locative et de gestion locative sociale suivantes :

- La location :
  - de logements auprès d'organismes agréés au titre L.365-2 ou d'organismes d'habitations à loyer modéré en vue de leur sous-location à des personnes défavorisées dans les conditions prévues par l'article L.442-8-1 ;
  - de logements à des bailleurs autres que des organismes d'habitations à loyer modéré en vue de leur sous-location à des personnes défavorisées dans les conditions prévues aux articles L.321-10, L.321-10-1 et L.353-20 ;
- La gestion de résidences sociales mentionnée à l'article R353-165-1.

**Article 3** : Cet agrément ne préjuge pas des décisions de financement.

**Article 4** : L'agrément est délivré pour une durée de 5 ans renouvelable. L'agrément peut être retiré à tout moment par l'autorité administrative compétente si l'organisme ne satisfait plus aux conditions de délivrance de l'agrément ou s'il est constaté un manquement grave ou répété à ses obligations. Le retrait est prononcé après avoir mis les dirigeants de l'organisme en mesure de présenter leurs observations.

**Article 5** : Un compte-rendu des activités agréées et les comptes financiers de l'organisme gestionnaire seront adressés annuellement au plus tard le 30 juin de l'année qui suit celle de l'exercice concerné à la Direction Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône.

Cette dernière peut à tout moment contrôler les conditions d'exercice de l'activité de l'organisme. Toute modification statutaire est notifiée sans délai à l'autorité administrative.

**Article 6** : Tout litige résultant de l'exécution du présent arrêté est du ressort du tribunal administratif territorialement compétent. Le tribunal administratif peut être aussi saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)

**Article 7** : La Secrétaire Générale de la Préfecture des Bouches-du-Rhône et la Directrice Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône sont chargées, chacune en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture des Bouches-du-Rhône.

Marseille, le 28 décembre 2020

Pour le Préfet et par délégation,  
Pour la Directrice Départementale Déléguée  
et par délégation,  
Le Chef du Pôle Hébergement Personnes  
Vulnérables

Signé

Jérôme Comba



DRDJSCS

13-2020-12-28-006

2020 ARRETE ISFT-ILGLS MAISON DE LA JEUNE  
FILLE JANE PANNIER

*2020 ARRETE ISFT-ILGLS MAISON DE LA JEUNE FILLE JANE PANNIER, renouvellement  
2020-2025*

**Arrêté n° 13-2020-12-28-006**

**portant renouvellement d'agrément de l'organisme « Maison de la Jeune Fille – Centre Jane Pannier » pour des activités « d'ingénierie sociale, financière et technique » (Article L365-3 du CCH) et « d'intermédiation locative et de gestion locative sociale » (Article L365-4 du CCH)**

**Le Préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Préfet de la Zone de Défense et de Sécurité Sud  
Préfet des Bouches-du-Rhône**

**VU** la loi n° 2009-323 du 25 mars 2009 de mobilisation pour le logement et de lutte contre l'exclusion ;

**VU** le décret n°2009-1684 du 30 décembre 2009 relatif aux agréments des organismes exerçant des activités en faveur du logement et de l'hébergement des personnes défavorisées ;

**VU** le code de la construction et de l'habitation et notamment les articles L365-3 et L365-4 et les articles R365-1-2° et R365-1-3° dans leur rédaction issue du décret n°2010-398 du 22 avril 2010 ;

**VU** la circulaire NOR-DEVU1017090C du 6 septembre 2010 relative aux agréments des organismes agissant en faveur du logement et de l'hébergement des personnes défavorisées ;

**VU** l'arrêté préfectoral du 02 mai 2019 portant nomination de Madame Nathalie DAUSSY, en qualité de Directrice Départementale Déléguée de la Direction Régionale et Départementale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale des Bouches-du Rhône à compter du 20 mai 2019 ;

**VU** l'arrêté préfectoral n°13-2020-DD1 du 24 août 2020 portant délégation de signature à Madame Nathalie DAUSSY, Directrice Départementale Déléguée de la Direction Régionale et Départementale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale de Provence-Alpes-Côte d'Azur ;

**VU** l'arrêté R93-2020-09-01-011 du 1<sup>er</sup> septembre 2020 portant subdélégation de signature de Monsieur Jean-Philippe BERLEMONT à Madame Nathalie DAUSSY, Directrice Départementale Déléguée et aux principaux cadres de la Direction Départementale Déléguée ;

**VU** l'arrêté n°13-2015-12-28-030 du 28 décembre 2015 portant agrément de l'organisme « Maison de la Jeune Fille – Centre Jane Pannier » pour des activités « d'ingénierie sociale, financière et technique » (Article L 365-3 du CCH) et pour des activités « d'intermédiation locative et de gestion locative sociale » (Article L 365-4 du CCH) ;

**VU** le dossier transmis le 31 août 2020 par le représentant légal de l'organisme « Maison de la Jeune Fille – Centre Jane Pannier » sis 1 rue Frédéric Chevillon, 13001 MARSEILLE ;

**CONSIDÉRANT** le dossier transmis le 31 août 2020 portant renouvellement des activités agréées par l'arrêté n°13-2015-12-28-030 du 28 décembre 2015 et demande d'extension à l'activité ISFT « L'accueil, le conseil, l'assistance administrative et financière, juridique et technique des personnes physiques, propriétaires ou locataires, dont les revenus sont inférieurs à un montant fixé par voie réglementaire, en vue de l'amélioration de leur logement ou de l'adaptation de celui-ci au handicap et au vieillissement » et à l'activité ILGLS de

« Location de logements auprès d'organismes agréés au titre L.365-2 ou d'organismes d'habitations à loyer modéré en vue de leur sous-location à des personnes défavorisées dans les conditions prévues par l'article L.442-8-1 ; de logements à des bailleurs autres que des organismes d'habitations à loyer modéré en vue de leur sous-location à des personnes défavorisées dans les conditions prévues aux articles L.321-10, L.321-10-1 et L.353-20 ; de logements en vue de l'hébergement de personnes défavorisées dans les conditions de l'article L.851-1 du code de la sécurité sociale ; auprès d'un organisme d'habitations à loyer modéré d'un hôtel destiné à l'hébergement, mentionnée au 8° de l'article L.421-1, au onzième alinéa de l'article L.422-2 ou au 6° de l'article L.422-3 ; de structures destinées à l'hébergement auprès d'un organisme agréé au titre de l'article L.365-2 ; »

**CONSIDÉRANT** l'avis favorable de la Direction Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône, qui a examiné les capacités de l'organisme à mener de telles activités conformément aux articles R365-3 et R365-4 du code de la construction et de l'habitation ;

Sur proposition de Madame la Directrice Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône ;

## ARRÊTE

**Article 1er** : Conformément aux articles L365-3 et R365-1-2° du code de la construction et de l'habitation, l'organisme à gestion désintéressée « Maison de la Jeune Fille – Centre Jane Pannier », est agréé pour les activités d'ingénierie sociale, financière et technique suivantes :

- L'accueil, le conseil, l'assistance administrative et financière, juridique et technique des personnes physiques, propriétaires ou locataires, dont les revenus sont inférieurs à un montant fixé par voie réglementaire, en vue de l'amélioration de leur logement ou de l'adaptation de celui-ci au handicap et au vieillissement ;
- L'accompagnement social effectué pour faciliter l'accès ou le maintien dans le logement, réalisé principalement dans le cadre du plan départemental d'action pour le logement et l'hébergement des personnes défavorisées ;
- L'assistance aux personnes qui forment un recours amiable devant la commission de médiation ou un recours contentieux devant le tribunal administratif aux fins de reconnaissance du droit au logement opposable ;
- La recherche de logements en vue de leur location à des personnes défavorisées.

**Article 2** : Conformément aux articles L365-4 et R365-1-3° du code de la construction et de l'habitation, l'organisme à gestion désintéressée, « Maison de la Jeune fille – Centre Jane Pannier », est agréé pour les activités d'intermédiation locative et de gestion locative sociale suivantes :

- La location :
  - de logements auprès d'organismes agréés au titre de l'article L.365-2 ou d'organismes d'habitations à loyer modéré en vue de leur sous-location à des personnes défavorisées dans les conditions prévues par l'article L.442-8-1 ;
  - de logements à des bailleurs autres que des organismes d'habitations à loyer modéré en vue de leur sous-location à des personnes défavorisées dans les conditions prévues aux articles L.321-10, L.321-10-1 et L.353-20 ;
  - de logements en vue de l'hébergement de personnes défavorisées dans les conditions de l'article L.851-1 du code de la sécurité sociale ;
  - auprès d'un organisme d'habitations à loyer modéré d'un hôtel destiné à l'hébergement, mentionnée au 8° de l'article L.421-1, au onzième alinéa de l'article L.422-2 ou au 6° de l'article L.422-3 ;
  - de structures destinées à l'hébergement auprès d'un organisme agréé au titre de l'article L.365-2.

- La gestion de résidences sociales mentionnée à l'article R353-165-1.

**Article 3** : Cet agrément ne préjuge pas des décisions de financement.

**Article 4** : L'agrément est délivré pour une durée de 5 ans renouvelable. L'agrément peut être retiré à tout moment par l'autorité administrative compétente si l'organisme ne satisfait plus aux conditions de délivrance de l'agrément ou s'il est constaté un manquement grave ou répété à ses obligations. Le retrait est prononcé après avoir mis les dirigeants de l'organisme en mesure de présenter leurs observations.

**Article 5** : Un compte-rendu des activités agréées et les comptes financiers de l'organisme gestionnaire seront adressés annuellement au plus tard le 30 juin de l'année qui suit celle de l'exercice concerné à la Direction Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône.

Cette dernière peut à tout moment contrôler les conditions d'exercice de l'activité de l'organisme. Toute modification statutaire est notifiée sans délai à l'autorité administrative.

**Article 6** : Tout litige résultant de l'exécution du présent arrêté est du ressort du tribunal administratif territorialement compétent. Le tribunal administratif peut être aussi saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)

**Article 7** : La Secrétaire Générale de la Préfecture des Bouches-du-Rhône et la Directrice Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône sont chargées, chacune en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture des Bouches-du-Rhône.

Marseille, le 28 décembre 2020

Pour le Préfet et par délégation,  
Pour la Directrice Départementale Déléguée  
et par délégation,  
Le Chef du Pôle Hébergement Personnes  
Vulnérables  
Signé

Jérôme Comba

DRDJSCS

13-2020-12-28-005

2020 ARRETE ISFT-ILGLS POLIDORI

*2020 ARRETE ISFT-ILGLS POLIDORI, renouvellement 2020-2025*

**Arrêté n° 13-2020-12-28-005  
portant renouvellement d'agrément de l'organisme Association « Œuvre des prisons »  
C.H.R.S Jean Polidori » pour des activités « d'ingénierie sociale, financière et  
technique » (Article L365-3 du CCH) et « d'intermédiation locative et de gestion  
locative sociale » (Article L365-4 du CCH)**

**Le Préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Préfet de la Zone de Défense et de Sécurité Sud  
Préfet des Bouches-du-Rhône**

**VU** la loi n° 2009-323 du 25 mars 2009 de mobilisation pour le logement et de lutte contre l'exclusion ;

**VU** le décret n°2009-1684 du 30 décembre 2009 relatif aux agréments des organismes exerçant des activités en faveur du logement et de l'hébergement des personnes défavorisées ;

**VU** le code de la construction et de l'habitation et notamment les articles L365-3 et L365-4 et les articles R365-1-2° et R365-1-3° dans leur rédaction issue du décret n°2010-398 du 22 avril 2010 ;

**VU** la circulaire NOR-DEVU1017090C du 6 septembre 2010 relative aux agréments des organismes agissant en faveur du logement et de l'hébergement des personnes défavorisées ;

**VU** l'arrêté préfectoral du 02 mai 2019 portant nomination de Madame Nathalie DAUSSY, en qualité de Directrice Départementale Déléguée de la Direction Régionale et Départementale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale des Bouches-du Rhône à compter du 20 mai 2019 ;

**VU** l'arrêté préfectoral n°13-2020-DD1 du 24 août 2020 portant délégation de signature à Madame Nathalie DAUSSY, Directrice Départementale Déléguée de la Direction Régionale et Départementale de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale de Provence-Alpes-Côte d'Azur ;

**VU** l'arrêté R93-2020-09-01-011 du 1<sup>er</sup> septembre 2020 portant subdélégation de signature de Monsieur Jean-Philippe BERLEMONT à Madame Nathalie DAUSSY, Directrice Départementale Déléguée et aux principaux cadres de la Direction Départementale Déléguée ;

**VU** l'arrêté n°13-2015-12-28-034 du 28 décembre 2015 portant agrément de l'organisme Association « Œuvre des prisons » C.H.R.S Jean Polidori » pour des activités « d'ingénierie sociale, financière et technique » (Article L365-3 du CCH) et pour des activités « d'intermédiation locative et de gestion locative sociale » (Article L 365-4 du CCH) ;

**VU** le dossier transmis le 09 septembre 2020 par le représentant légal de l'organisme Association « Œuvre des prisons » C.H.R.S Jean Polidori » sis 212 route des Pinchinats 13100 AIX-EN-PROVENCE ;

**CONSIDÉRANT** le dossier transmis le 09 septembre 2020 portant renouvellement des activités agréées par l'arrêté n°13-2015-12-28-034 du 28 décembre 2015 et demande d'extension à l'activité ILGLS « La gestion de

résidences sociales mentionnée à l'article R353-165-1 », et demande de non renouvellement de l'activité de « Location de logements auprès d'organismes agréés au titre de l'article L.365-2 ou d'organismes d'habitations à loyer modéré en vue de leur sous-location à des personnes défavorisées dans les conditions prévues par l'article L.442-8-1 ; de logements à des bailleurs autres que des organismes d'habitations à loyer modéré en vue de leur sous-location à des personnes défavorisées dans les conditions prévues aux articles L.321-10, L.321-10-1 et L.353-20 ; de logements en vue de l'hébergement de personnes défavorisées dans les conditions de l'article L.851-1 du code de la sécurité sociale ; auprès d'un organisme d'habitations à loyer modéré d'un hôtel destiné à l'hébergement, mentionnée au 8° de l'article L.421-1, au onzième alinéa de l'article L.422-2 ou au 6° de l'article L.422-3 ; de structures destinées à l'hébergement auprès d'un organisme agréé au titre de l'article L.365-2 ; »

**CONSIDÉRANT** l'avis favorable de la Direction Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône, qui a examiné les capacités de l'organisme à mener de telles activités conformément aux articles R365-3 et R365-4 du code de la construction et de l'habitation ;

Sur proposition de Madame la Directrice Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône ;

## ARRÊTE

**Article 1er** : Conformément aux articles L365-3 et R365-1-2° du code de la construction et de l'habitation, l'organisme à gestion désintéressée, Association « Œuvre des prisons » C.H.R.S Jean Polidori » est agréé pour les activités d'ingénierie sociale, financière et technique suivantes :

- L'accompagnement social effectué pour faciliter l'accès ou le maintien dans le logement, réalisé principalement dans le cadre du plan départemental d'action pour le logement et l'hébergement des personnes défavorisées.

**Article 2** : Conformément aux articles L365-4 et R365-1-3° du code de la construction et de l'habitation, l'organisme à gestion désintéressée, Association « Œuvre des prisons » C.H.R.S Jean Polidori », est agréé pour les activités d'intermédiation locative et de gestion locative sociale suivantes :

- La gestion de résidences sociales mentionnée à l'article R353-165-1.

**Article 3** : Cet agrément ne préjuge pas des décisions de financement.

**Article 4** : L'agrément est délivré pour une durée de 5 ans renouvelable. L'agrément peut être retiré à tout moment par l'autorité administrative compétente si l'organisme ne satisfait plus aux conditions de délivrance de l'agrément ou s'il est constaté un manquement grave ou répété à ses obligations. Le retrait est prononcé après avoir mis les dirigeants de l'organisme en mesure de présenter leurs observations.

**Article 5** : Un compte-rendu des activités agréées et les comptes financiers de l'organisme gestionnaire seront adressés annuellement au plus tard le 30 juin de l'année qui suit celle de l'exercice concerné à la Direction Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône.

Cette dernière peut à tout moment contrôler les conditions d'exercice de l'activité de l'organisme. Toute modification statutaire est notifiée sans délai à l'autorité administrative.

**Article 6** : Tout litige résultant de l'exécution du présent arrêté est du ressort du tribunal administratif territorialement compétent. Le tribunal administratif peut être aussi saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)

**Article 7** : La Secrétaire Générale de la Préfecture des Bouches-du-Rhône et la Directrice Départementale Déléguée des Bouches-du-Rhône sont chargées, chacune en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture des Bouches-du-Rhône.

Marseille, le 28 décembre 2020

Pour le Préfet et par délégation,  
Pour la Directrice Départementale Déléguée  
et par délégation,  
Le Chef du Pôle Hébergement Personnes  
Vulnérables

Signé

Jérôme Comba



# Préfecture des Bouches-du-Rhône

13-2020-12-28-009

Arrêté portant prolongation de l'arrêté n° 2020-10 du 25 mai 2020 autorisant l'occupation temporaire de parcelles de terrain situées sur le territoire de la commune de Cabriès au bénéfice de la Métropole Aix-Marseille Provence (maître d'ouvrage) et de la SPLA Pays d'Aix Territoires (maître d'ouvrage délégué) en vue d'opérations de sondages nécessaires aux études d'aménagement d'un collecteur pluvial le long du chemin de Grande Campagne à Cabriès



**PRÉFET  
DES BOUCHES-  
DU-RHÔNE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction de la Citoyenneté, de la Légalité  
et de l'Environnement**

**Bureau de l'Utilité Publique,  
de la Concertation et de l'Environnement  
n° 2020-53**

**Arrêté portant prolongation de l'arrêté n° 2020-10 du 25 mai 2020 autorisant l'occupation temporaire de parcelles de terrain situées sur le territoire de la commune de Cabriès au bénéfice de la Métropole Aix-Marseille Provence (maître d'ouvrage) et de la SPLA Pays d'Aix Territoires (maître d'ouvrage délégué) en vue d'opérations de sondages nécessaires aux études d'aménagement d'un collecteur pluvial le long du chemin de Grande Campagne à Cabriès**

**Le Préfet de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Préfet de la zone de défense et de sécurité Sud  
Préfet des Bouches-du-Rhône**

VU la loi du 29 décembre 1892 relative aux dommages causés à la propriété privée par l'exécution des travaux publics et le décret n° 65-201 du 12 mars 1965 modifiant l'article 7 de ladite loi;

VU la loi du 27 septembre 1941 modifiée portant réglementation des fouilles archéologiques;

VU la loi n°374 du 6 juillet 1943 relative à l'exécution des travaux géodésiques et cadastraux et à la conservation des signaux, bornes et repères, validée par la loi n°57-391 du 28 mars 1957, à l'exception de certaines de ses dispositions;

VU le Code de Justice Administrative;

VU les articles 322-2, 433-11 et R.610-5 du Code Pénal;

VU l'arrêté n°2020-10 du 25 mai 2020 autorisant l'occupation temporaire de parcelles de terrain situées sur le territoire de la commune de Cabriès au bénéfice de la Métropole Aix-Marseille Provence (maître d'ouvrage) et de la SPLA Pays d'Aix Territoires (maître d'ouvrage délégué) en vue d'opérations de sondages nécessaires aux études d'aménagement d'un collecteur pluvial le long du chemin de Grande Campagne à Cabriès ;

VU le courrier du 18 décembre 2020 par lequel le Vice-Président de la Métropole Aix-Marseille Provence, Territoire du Pays d'Aix, sollicite une prolongation du délai d'occupation temporaire;

CONSIDÉRANT que suite à la découverte d'une canalisation d'eau potable sur le tracé du futur collecteur VC15, il est nécessaire de prévoir des sondages complémentaires ;

SUR PROPOSITION de la Secrétaire Générale de la Préfecture des Bouches-du-Rhône;

Place Félix Baret - CS 80001 – 13282 Marseille Cedex 06 -  
Téléphone : 04.84.35.40.00  
[www.bouches-du-rhone.gouv.fr](http://www.bouches-du-rhone.gouv.fr)

## ARRETE

### ARTICLE 1er

La Métropole Aix-Marseille-Provence et la SPLA Pays d'Aix Territoires déléguée, ainsi que toute entreprise agissant pour leur compte, sont autorisées à occuper, pour **une durée de quatre mois** supplémentaires à compter de la fin de la durée inscrite dans l'arrêté n°2020-10 du 25 mai 2020, les propriétés privées sises sur le territoire de la commune de Cabriès figurant aux plans et état parcellaires annexés à l'arrêté susvisé, en vue de la réalisation d'opérations complémentaires de sondage nécessaires aux études d'aménagement d'un collecteur pluvial le long du chemin de Grande Campagne.  
L'accès au site d'intervention s'effectue suivant les indications portées aux plans parcellaires annexés à l'arrêté initial.

### ARTICLE 2

L'occupation temporaire des terrains ne pourra avoir lieu qu'après accomplissement des formalités prescrites par la loi du 29 décembre 1892.

### ARTICLE 3

Chaque personne autorisée sera munie d'une copie du présent arrêté qui devra être présentée à toute réquisition.

### ARTICLE 4

Il est interdit d'apporter aux travaux des agents visés à l'article 1<sup>er</sup> un trouble ou empêchement quelconque. En cas de difficulté ou de résistance éventuelle, ce personnel pourra faire appel aux agents de la force publique. Toute infraction constatée aux dispositions du présent article donnera lieu à application des dispositions des articles 322-2, 433-11 et R.610-5 du Code Pénal.

### ARTICLE 5

Si, par suite des opérations sur le terrain, les propriétaires ont à supporter des dommages, les indemnités seront à la charge de la Métropole Aix-Marseille-Provence et de la SPLA Pays d'Aix Territoires et seront établies, autant que possible, à l'amiable. Si un accord ne peut être obtenu, elles seront fixées par le Tribunal Administratif de Marseille, conformément aux dispositions du Code de Justice Administrative.

### ARTICLE 6

Le présent arrêté sera inséré dans le journal « La Provence » et sera, en outre, affiché en mairie de Cabriès.

### ARTICLE 7

Conformément à l'article R 421-1 du Code de justice administrative, tout recours contentieux éventuel contre le présent arrêté, doit être formé auprès du Tribunal administratif de Marseille, 22-24, Rue Breteuil 13281 Marseille, Cedex 06, par voie postale ou par voie numérique sur l'application <http://www.telerecours.fr>, dans un délai de deux mois suivant sa publication ou sa notification.

### ARTICLE 8

- la Secrétaire Générale de la Préfecture des Bouches-du-Rhône,
- le Sous-Préfet de l'arrondissement d'Aix-en-Provence,

Place Félix Baret - CS 80001 – 13282 Marseille Cedex 06 -  
Téléphone : 04.84.35.40.00  
[www.bouches-du-rhone.gouv.fr](http://www.bouches-du-rhone.gouv.fr)

- l'Inspecteur Général de la Police Nationale, Directeur Départemental de la Sécurité Publique,
- la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence,
- le Président de la SPLA Pays d'Aix Territoires,
- le Maire de la commune de Cabriès,

sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui fera l'objet d'une insertion au Recueil des Actes Administratifs de l'Etat.

Fait à Marseille, le 28 décembre 2020

Pour le Préfet  
La Secrétaire Générale

Signé

Juliette TRIGNAT

Préfecture des Bouches-du-Rhône

13-2020-12-23-008

LISTE D'APTITUDE AUX FONCTIONS DE  
COMMISSAIRE ENQUÊTEUR  
POUR LE DÉPARTEMENT DES  
~~APTITUDE, COMMISSAIRE ENQUÊTEUR,~~  
**BOUCHES-DU-RHÔNE**  
*BOUCHES-DU-RHÔNE*  
POUR L'ANNÉE 2021



## TRIBUNAL ADMINISTRATIF DE MARSEILLE

Secrétariat de la commission départementale  
chargée d'établir les listes d'aptitude aux fonctions  
de commissaire enquêteur

Préfecture des Bouches du Rhône  
Direction de la Citoyenneté, de la Légalité et l'Environnement  
Bureau de l'Utilité Publique  
de la concertation et de l'environnement

Dossier suivi par : Mme OLIVIERI  
☎ 04.84.35.42.41

### DECISION

#### **LISTE D'APTITUDE AUX FONCTIONS DE COMMISSAIRE ENQUÊTEUR POUR LE DÉPARTEMENT DES BOUCHES-DU-RHÔNE POUR L'ANNEE 2021**

La commission chargée de l'établissement  
de la liste d'aptitude aux fonctions de commissaire enquêteur  
dans le département des Bouches-du-Rhône

Vu le code de l'environnement, notamment ses articles L.123-4, R.123-34 et suivants ;

Vu l'arrêté préfectoral du 22 août 2018 portant renouvellement de la commission départementale chargée d'établir la liste d'aptitude aux fonctions de commissaire enquêteur dans le département des Bouches-du-Rhône ;

Vu l'arrêté du 05 novembre 2020 modifiant l'arrêté du 22 août 2018 portant renouvellement de la commission départementale chargée d'établir la liste d'aptitude aux fonctions de commissaire enquêteur dans le département des Bouches-du-Rhône ;

Vu le procès verbal de la commission précitée, qui s'est réunie les 26 et 27 novembre 2020 à la préfecture des Bouches-du-Rhône ;

Considérant que ladite commission a vérifié que les postulants remplissent les conditions requises, a procédé à l'audition des candidats à l'inscription ou à la réinscription sur la liste d'aptitude aux fonctions de commissaire enquêteur pour l'année 2021, a procédé à la révision annuelle de la liste pour s'assurer notamment que les commissaires enquêteurs inscrits remplissent toujours les conditions requises pour exercer leur mission en fonction notamment de leur compétence et de leur expérience, parmi les personnes qui manifestent un sens de l'intérêt général, un intérêt pour les préoccupations d'environnement, et témoignent de la capacité d'accomplir leur mission avec objectivité, impartialité et diligence ;

### DECIDE

#### **Article 1 :**

La liste d'aptitude aux fonctions de commissaire enquêteur pour le département des Bouches-du-Rhône, au titre de l'année 2021, est arrêtée ainsi qu'il suit :

1	ALBERT née SECONDI	Marie- Antoinette	Attaché territorial	en activité
2	ALLAIN	Frédéric	Ingénieur ENSPM – Officier armée terre – Ingénieur ICPE armées	retraité
3	ANASTASI	Robert	Ingénieur aménagement rural, éco- conseiller	en activité
4	ARTAUD	Roger	Ingénieur territorial	retraité
5	ASSAS	Nourdine	Géologue consultant	en activité
6	ATTEIA	Alain	Directeur établissement postal – Conciliateur de justice	retraité
7	AUDIBERT	Maurice	Ingénieur chimiste et sûreté industrielle	retraité
8	AULAGNIER	Marc	Ingénieur d'État (DREAL)	retraité
9	BAFFIE	Jean- Claude	Officier rédacteur Mandataire judiciaire près TI Marseille	retraité
10	BALLAN	Étienne	Enseignant sciences humaines – Sociologue	en activité
11	BANI	Gilles	Ingénieur aménagement et urbanisme Expert près CAA Marseille	en activité
12	BATTINI	Robert	Ingénieur	en activité
13	BEAUGIER	Pierre	Direction de projet / direction générale de casinos	retraité
14	BELLANDI	Pierre-Noël	Chargé de mission DIREN, expert près CAA et TA Marseille	retraité
15	BERAUD	Daniel	Attaché territorial	retraité
16	BLANCHET	Jean-Marie	Géomètre Expert Foncier D.P.L.G.	en activité
17	BOUILLOT	Nicole	Cadre AFPA	retraité
18	BOURDELON	Philippe	Juriste Immobilier	en activité
19	BRESSANGES née ROY	Élisabeth	Cadre la Poste	retraité

20	CARAMELLA	Joelle	Licence de lettres modernes option journalisme	retraité
21	CARRIAS-BOURGOIN	Fabienne	Ingénieur conseil QHE et DD	en activité
22	CASTIGLI	Luc	Géomètre expert, urbaniste	retraité
23	CASTIGLI	Vincent	Géomètre expert	en activité
24	CATTO	Claude	Contrôleur général de police honoraire	retraité
25	CAUHAPE née SOLATGES	Danielle	Administrateur MPM	retraité
26	CERRATO née BASSAL	Caroline	Ingénieur CPE Lyon, spécialisé en Environnement et Risques Industriels	sans activité
27	CHALLEAT	Marc	Ingénieur Général des Ponts, des Eaux et des Forêts-Ingénieur agronome	retraité
28	CHAROYAN	Brigitte	Expert foncier, agricole, immobilier et commercial	en activité
29	CHARY	Anne	Diplômée notaire	en activité
30	CHEVEREAU	Dominique	Docteur chimie physique (DIRECCTE, DREAL..)	retraité
31	CHINAL	Gérard	Ingénieur agronome	en activité
32	CHOPIN	Alain	Général de Gendarmerie	retraité
33	CHRETIEN née COTINE	Muriel	Directrice CCAS de Cavaillon	en activité
34	CICARIELLO	Jean-Claude	Chef de projet CEA Cadarache	retraité
35	CICCONARDI née DESPLANQUES	Katheryne	Expert aménagement territoire & immobilier	en activité
36	COAT	Sophie	Formatrice consultante en Économie	en activité
37	COLETTI	François	Professeur des Universités	retraité
38	COR	Xavier	Ingénieur divisionnaire des TPE	retraité



39	COSTA	Jean-Claude	Directeur de société	retraité
40	COURT	Michel	Ingénieur Consultant en technologie et management de projet	retraité
41	COURT	Maurice	Ingénieur TPE – Cadre DDE	retraité
42	DALIGAUX	Jacques	Professeur agrégé géographie	en activité
43	DELBECCQUE	Nathalie	Notaire - Présidente société expertise audits immobiliers	en activité
44	DELVAS	Guy	Ingénieur mécanicien génie chimique	retraité
45	DEPOUX	Michel	Ingénieur environnement et risques industriels ARCELOR/MITTAL	retraité
46	DESCHAUX	Roger	Ingénieur général honoraire des ponts et chaussées	retraité
47	DHERS	Jean-Louis	DGS Mairie Marignane	retraité
48	DORGAL	Raoul	Ingénieur conseil en infrastructure bureau d'étude (T.G.E.) Expert près TA Marseille	retraité
49	DORMOY	Jean-Pierre	Colonel retraité armée de l'air – Consultant patrimonial	retraité
50	DOUCE	Gilles	Ingénieur Directeur de société Environnement et développement durable	en activité
51	DUMARTIN	Bernard	Ancien directeur aménagement NEOLIA	retraité
52	FERRARA	Jean-Pierre	Ingénieur Défense Nationale	retraité
53	FERRATO	Christian	Directeur commercial lafarge granulats PACA	retraité
54	FILIPPI	Bruno	Officier au Ministère des Armées	retraité
55	FOGELMAN	Marie-Christine	Directeur Adjoint à la Métropole Aix Marseille Provence	retraité
56	FORTIN	Bertrand	Directeur Adjoint DDE 13	retraité
57	FRANCOIS	André	Ingénieur Télécommunication et aéronautique	retraité

58	GAGNEUR	Hervé	Directeur Général des Services-Aix-en-Provence	retraité
59	GALLAND	Pierre	Directeur des Douanes – Conciliateur de Justice CA Aix	retraité
60	GAROBY	Christian	Ingénieur Divisionnaire des TPE	retraité
61	GAUCHET	Celine	Profession libérale	en activité
62	GENDARME	Jean-Philippe	Ingénieur conseil	en activité
63	GERMAIN	Marcel	Chargé de mission environnement raffinage Total	retraité
64	GIAVARINI	Alain	Gestionnaire public	retraité
65	GUEDJ	Bernard	Cadre établissement financement collectivités locales Consultant développement local	retraité
66	GUERIN	Marc	Professeur de mécanique des Fluides, résistance et composition des matériaux à l'École de l'Air-Officier de l'Armée de l'air	retraité
67	GUITARD	Joël	Ingénieur en pétrochimie Docteur es sciences physiques	retraité
68	HAON	Pascal	Ingénieur INSA EURING Directeur technique bureau études (COFEX)	en activité
69	HERUBEL née WAQUET	Brigitte	Attachée d'administration	retraité
70	HOVSEPIAN	Joël	Gérant bureau d'études	en activité
71	HUARD	Marcel	Colonel de l'armée de terre	retraité
72	IENNY	Jean-Marc	Ingénieur en génie civil	retraité
73	ISNARD	Jean-Marie	Commandant de police	retraité
74	JAIS	Georges	Responsable direction Banque du Développement Régional (Caisse d'Épargne)	retraité
75	JORDA	Luc	Ingénieur agronome	retraité
76	LABRIAUD	Gilles	Ingénieur EDF	retraité

77	LAGIER	Julien	Ingénieur EDF/GDF	retraité
78	LARRIEU	Yves	Directeur Général Adjoint du secteur social et médico social	retraité
79	LAYE	Pierre	Ingénieur urbaniste – fonctionnaire territorial	retraité
80	LE GOFF	Yann	Architecte DPLG	en activité
81	LEGRAND	Jean-Pierre	Ingénieur d'État	en activité
82	LEMERY	Pierre	Ingénieur constructions mécaniques et génie civil chargé mission SNCF	retraité
83	MAGNUS	Philippe	Expert Évaluateur immobilier SG du Conseil Économique et Social PACA	en activité
84	MAHIEUX née BARNOUD	Michelle	Inspecteur des impôts	retraité
85	MAILLIAT	Alain	Ingénieur CEA Cadarache	retraité
86	MAILLOL	Jean-François	Ingénieur chimie	retraité
87	MANSANTI	Dominique	Doctorat de science politique	retraité
88	MAROGER	Daniel	Ingénieur en Chef territorial	retraité
89	MARTINI	Évelyne	Consultante conseil en communication, gestion ressources humaines Professeur ENTPE	en activité
90	MAZUY	Georges	Ingénieur divisionnaire des TPE	retraité
91	METHEL	Jean-Claude	Ingénieur ARKEMA Conseiller Prud'homal Martigues	retraité
92	MICHEL	Patrice	Responsable qualité environnement Dalkia	retraité
93	MICHEL	Jacques	Ingénieur chimie	en activité
94	MIDONIO	Gérard	Urbaniste	retraité
95	MILLAUD	Marc	Directeur SA HLM	retraité
96	MILLIET	Jean-Pierre	Principal de collège	retraité

97	MONTFORT	Christian	Ingénieur, Chef de produit Pétrole/Chimie/Gaz	retraité
98	MOUREU	Bernard	Ingénieur Géologue ENSPM	retraité
99	MOUTTE	André	Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées	retraité
100	MUSCATELLI	Jean- Claude	Professeur économie Proviseur	retraité
101	NICOLAS	Gabriel	Lieutenant-Colonel armée Terre	retraité
102	NISSE	Maurice	Professeur agrégé Génie Civil Géomètre Expert Foncier	retraité
103	OGUER	Jacques	Officier de gendarmerie	retraité
104	PAGES née CLOUET	Cécile	Docteur en géographie de l'aménagement	en activité
105	PAGES	Didier	Directeur service urbanisme	retraité
106	PARRACONE	Joannes	Conservateur des hypothèques Vaucluse	retraité
107	PAULIAN	Dominique	Commissaire divisionnaire de police	retraité
108	PAUTROT	Philippe	Ingénieur Assistant sûreté sécurité CEA Cadarache Adj maire de Peyrolles	retraité
109	PELLET	Christian	Ingénieur conseil en sécurité incendie et explosion	en activité
110	PEPE	Jean- Claude	Attaché min écologie Resp urba DDE Enseignant ENTE Aix	retraité
111	PERRIN	Francis	Technicien spectrographiste en Fluorescence	retraité
112	PERRIN	Jean Pierre	Cadre Région PACA	retraité
113	PEZ	Max	Secrétaire général, Directeur mission locale de Marseille Conseiller Prud'hommes	retraité
114	PINGRENON	Jean-Luc	Attaché Principal Préfecture Directeur des affaires financières et juridique SGAP Marseille	retraité
115	PLATON	Thierry	Ingénieur Électricité	retraité

116	PUECH née BONNARD	Catherine	Ingénieur Urbaniste (bureau d'études)	en activité
117	RAYNAUD	Marcel	DRH EDF	retraité
118	REBOULIN	Jean Claude	Expert en développement local et aménagement du territoire	retraité
119	RECEVEUR	Joseph	Directeur état social (médico-éducatif)	retraité
120	RENARD	Daniel	Ingénieur Topographe Européen Géomètre expert foncier	en activité
121	RENAULT née PREDON	Anne	Fonction publique – Urbanisme et Environnement	en activité
122	RESCH	François	Ingénieur génie civil – Professeur Emérite Université Toulon	retraité
123	RETUR	Jacques	Enseignant économie et gestion	en activité
124	REYNE	Ernest	Licence sciences économiques Chef de service DGFIP	retraité
125	RICHARD	Michel	Géomètre Expert	en activité
126	RICHARD	Didier	Manager milieu industriel (ex PDG)	retraité
127	RICHARD	Véra	DESCAF (Diplôme d'Études Supérieures, Commerciales, Administratives et Financières)	retraité
128	SANTAMARIA	Guy	DGS FPT	retraité
129	SCHMIDT	Christian	Ingénieur voirie mairie d'Arles	retraité
130	SCHMIDT	Didier	Consultant qualité environnement	retraité
131	SEIMANDI	Georges	Directeur de projets GRT Gaz	en activité
132	SENEGAS	Philippe	Inspecteur général environnement	retraité
133	SIEGEL	Jean-Louis	Cadre supérieur SNCF	retraité
134	SOLAGES	Serge	Ingénieur géologue Dr hydrogéologie Dir BRGM PACA	retraité

135	STACHO	Paul	Ingénieur urbanisme	retraité
136	SVETCHINE	Marc	Cadre supérieur SNCF	retraité
137	TAGLIASCO	Claude	Ingénieur HSE et Études et Risques industriels	retraité
138	TORD	Christian	Ingénieur divisionnaire industrie et mines (DRIRE & ASN)	retraité
139	TRAGLIA	Christiane	Fonction publique territoriale	retraité
140	VAGUE	Thierry	Ingénieur de travaux	retraité
141	VALLAURI	Jean-Pierre	Ingénieur Divisionnaire de l'Industrie des Mines	retraité
142	VELEMIR née CANTARELLA	Denise	Chef service adjoint Pôle Emploi Paca	retraité
143	VERNAZ	Jacques	Ingénieur civil IPF	retraité
144	VIGNY	Charles	Ingénieur Ponts & Chaussées	retraité

**Article 2 :**

La liste mentionnant les noms et qualités des inscrits est publiée au recueil des actes administratifs et sur le site internet de la préfecture des Bouches-du-Rhône. Elle peut également être consultée à la préfecture des Bouches-du-Rhône ainsi qu'au greffe du tribunal administratif.

**Article 3 :**

Conformément à l'article R.123-41 du code de l'environnement, les commissaires enquêteurs ne peuvent être maintenus sur la liste départementale d'aptitude plus de quatre ans sans présenter une nouvelle demande.

Les demandes d'inscription ou de réinscription, sur la liste départementale d'aptitude pour l'année 2022 devront être adressées avant le 1<sup>er</sup> septembre 2021, accompagnées de toutes les pièces exigées par l'article D.123-40 du code de l'environnement, par voie dématérialisée via le site de démarches simplifiées suivant (en choisissant la rubrique « inscription » et suivre les indications jusqu'à validation) <https://www.demandes-simplifiées.fr/commencer/inscription-reinscription-ce-bdr>), par le postulant qui a sa résidence principale, ou sa résidence administrative s'il s'agit d'un fonctionnaire ou d'un agent public en activité, dans le département des Bouches-du-Rhône.

**Article 4 :**

La présente décision peut faire l'objet d'un recours devant le tribunal administratif de Marseille, 22-24 Rue

Breteuil, 13006 Marseille, 04.91.13.48.13, [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr) dans un délai de deux mois à compter de sa notification ou de sa publication.

**Article 5 :**

La Présidente du tribunal administratif de Marseille et la Secrétaire Générale de la préfecture des Bouches-du- Rhône sont chargées, chacune en ce qui la concerne, de l'exécution de la présente décision, qui sera publiée au recueil des actes administratifs de la préfecture des Bouches-du-Rhône, et qui sera adressée aux membres de la commission départementale ainsi qu'à chacun des commissaires enquêteurs inscrits.

Fait à Marseille, le 23 décembre 2020

La Première vice Présidente du  
Tribunal Administratif de Marseille

SIGNE

Muriel JOSSET